



EIROPAS KOMISIJA

Briselē, 17.6.2010  
C(2010) 3772

**KOMISIJAS LĒMUMS**

**17.6.2010**

**par lielo projektu "Autoceļa E22 posma Rīga (Tīnūži) - Koknese būvniecība", kas ir daļa no darbības programmas "Infrastruktūra un pakalpojumi" strukturālajam atbalstam no Eiropas Reģionālās attīstības fonda un Kohēzijas fonda atbilstoši konverģences mērķim Latvijā**

**CCI 2009LV161PR002**

**(AUTENTISKS IR TIKAI TEKSTS LATVIEŠU VALODĀ)**

## KOMISIJAS LĒMUMS

17.6.2010

**par lielo projektu "Autoceļa E22 posma Rīga (Tīnūži) - Koknese būvniecība", kas ir daļa no darbības programmas "Infrastruktūra un pakalpojumi" strukturālajam atbalstam no Eiropas Reģionālās attīstības fonda un Kohēzijas fonda atbilstoši konverģences mērķim Latvijā**

**CCI 2009LV161PR002**

**(AUTENTISKS IR TIKAI TEKSTS LATVIEŠU VALODĀ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes 2006. gada 11. jūlija Regulu (EK) Nr. 1083/2006, ar ko paredz vispārīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu un Kohēzijas fondu un atceļ Regulu (EK) Nr. 1260/1999<sup>1</sup>, un jo īpaši tās 41. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Ar 2007. gada 10. decembra Lēmumu K(2007)6381 Komisija pieņēma darbības programmu "Infrastruktūra un pakalpojumi" atbalstam no Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) un Kohēzijas fonda atbilstoši konverģences mērķim Latvijā.
- (2) 2009. gada 20. augustā Latvijas Republikas Finanšu ministrija iesniedza Komisijai lielo projektu "Autoceļa E22 posma Rīga (Tīnūži) - Koknese būvniecība", kas paredz ieguldījumu no Kohēzijas fonda atbilstoši darbības programmas 3. prioritātei "Eiropas nozīmes transporta tīklu attīstība un ilgtspējīga transporta veicināšana". Pēc Komisijas pieprasījuma Latvijas Republikas Finanšu ministrija 2010. gada 4. martā un 13. aprīlī iesniedza papildus informāciju. Sīkāka informācija par lielo projektu tika iesniegta, ņemot vērā formu, kas paredzēta XXI pielikumā Komisijas 2006. gada 8. decembra Regulai (EK) Nr. 1828/2006, kas paredz noteikumus par to, kā īstenot Padomes Regulu (EK) Nr. 1083/2006, ar ko paredz vispārīgus noteikumus par ERAF, Eiropas Sociālo fondu un Kohēzijas fondu, un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1080/2006 par ERAF<sup>2</sup>.
- (3) Latvijas Republikas Finanšu ministrija iesniedza Komisijai visu vajadzīgo informāciju par lielo projektu saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1083/2006 40. pantu.
- (4) Komisija ir izvērtējusi lielo projektu atbilstoši Regulas (EK) Nr. 1083/2006 40. pantā noteiktajiem faktoriem un uzskata, ka tas ir saderīgs ar darbības programmas

<sup>1</sup> OV L 210, 31.7.2006., 25. lpp.

<sup>2</sup> OV L 371, 27.12.2006., 1. lpp.

prioritātēm, veicina šo prioritāšu mērķu sasniegšanu un ir saderīgs ar citām Savienības politikas jomām.

(5) Tāpēc būtu jāapstiprina Kohēzijas fonda finansiālais ieguldījums lielajā projektā,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

#### *1. pants*

1. Ar šo tiek apstiprināts finansiālais ieguldījums no Kohēzijas fonda lielajā projektā "Autoceļa E22 posma Rīga (Tīnūži) - Koknese būvniecība", kas ir daļa no darbības programmas "Infrastruktūra un pakalpojumi" atbalstam no ERAF un Kohēzijas fonda atbilstīgi konverģences mērķim Latvijā.
2. Lielā projekta fiziskais objekts ir noteikts I pielikumā.
3. Summa, uz kuru attiecas darbības programmas „Infrastruktūra un pakalpojumi” 3. prioritātes "Eiropas nozīmes transporta tīklu attīstība un ilgtspējīga transporta veicināšana" līdzfinansējuma likme, lielajam projektam ir EUR 145 135 000.
4. Gada plāns finansiālajam ieguldījumam no Kohēzijas fonda lielajā projektā ir noteikts II pielikumā.

#### *2. pants*

Šis lēmums ir adresēts Latvijas Republikai.

Briselē, 17.6.2010.

*Komisijas vārdā —  
Johannes HAHN  
Komisijas loceklis*

## I PIELIKUMS

### Lielā projekta fiziskais objekts

## Ieguldījumi infrastruktūrā

1. Projekta nosaukums: "Autoceļa E22 posma Rīga (Tīnūži) - Koknese būvniecība"

2. Par īstenošanu atbildīgā iestāde

2.1. Nosaukums: VAS "Latvijas Valsts ceļi"

2.2. Adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050, Latvija

3. Projekta apraksts

3.1. Vispārējs projekta fiziskā objekta apraksts

a) *Projekts ietilpst TEN-T atbalstītajā 2004. gada darbības projektā ID 04-LV-92304 un ir daļa no E22 posma Ventspils–Rīga–Rēzekne–Terehova. Šis autoceļa posms ir piekļuve pirmajam Eiropas multimodālā transporta koridoram (Via Baltica, E67). Kā daļa no Rietumu–Austrumu koridora, tas veicina tranzītu starp Latvijas ostām Liepājā, Ventspilī un Rīgā un ostām Krievijā, un ir iekļauts TEN-T tīklā kā Liepājas/Ventspils ostas savienojums ar Paneiropas koridoriem I un IX.*

*Projekts paredz esošā Latgales autoceļa kategorijas paaugstināšanu un rekonstrukciju (P80 posmā Tīnūži–Viskāļi) un, izbūvējot jaunu autoceļu (P80 posmā Viskāļi–Koknese), izveidot pieslēgumu esošajam galvenajam autoceļam A6 austrumos (Koknesē), kā arī, rekonstruējot reģionālā autoceļa P5 posmu (11,9.–20,54. km) un autoceļa P80 posmu (0.–5,12. km), izveidot pieslēgumu esošajam galvenajam autoceļam A4 rietumos. Jaunā autoceļa posma izbūve ir vajadzīga, lai nodrošinātu pienācīgu ceļa infrastruktūru iespējamam satiksmes noslogojuma pieaugumam, lielākam braukšanas ātrumam un drošākai satiksmei, jo esošais E22 (autoceļš A6) ir maksimāli noslogots un to nav iespējams paplašināt teritoriālu ierobežojumu dēļ.*

*Galvenie ieguvēji no projekta īstenošanas būs autoceļa lietotāji, kuru galamērķis ir valsts austrumu daļa — Latgale, kur dzīvo 16 % Latvijas iedzīvotāju, ieskaitot smago autotransportu, kas ved preces uz Latgali un tālāk uz Krieviju (1 % no kopējās satiksmes). Autoceļa lietotāji ietaupīs līdz pat 30 minūtēm no ceļā pavadītā laika, ievērojami samazināsies transportlīdzekļu uzturēšanas izmaksas un tiks uzlabota satiksmes drošība. Vietējie iedzīvotāji pilsētās un ciematos, kas atrodas pie esošā A6, izjutīs satiksmes intensitātes samazināšanos un apkārtējās vides uzlabošanos, proti, būs mazāks troksnis un gaisa piesārņojums.*

- b) Šis projekts ir daļa no plānotās E22 autoceļa attīstības. Valsts autoceļu tīkla attīstības programma paredz vairākus tehniski un finansiāli neatkarīgus rekonstrukcijas un būvniecības projektus uz E22 autoceļa posmā no Rīgas apvedceļa līdz Krievijas robežai. Plānoto darbu mērķis ir paaugstināt E22 autoceļa kategoriju saskaņā ar patreizējām un nākotnes satiksmes un drošības prasībām. Plānotās attīstības fāzes ir norādītas zemāk tabulā.

Projekta fāze	Tehniski ekonomiskais pamatojums	Tehniskais projekts	Būvniecība
1. Austrumu ievads Rīgā	2005-2010	Pēc 2013	
2. Rīga (Tīnūži) – Koknese	2002-2004	2003-2010	2009-2012
3. Koknese – Pļaviņas	2004-2006	Pēc 2013	
4. Pļaviņas – Jēkabpils	2005-2008	Pēc 2013	
5. Jēkabpils – Varakļāni	-	2003-2007	2007-2009
6. Rēzekne - Ludza	2002-2003	2005-2009	Pēc 2013
7. Ludza - Terehova	2002-2003	2005-2009	2007-2012

### 3.2. Ieguldījumu infrastruktūrā tehniskais apraksts

- a) Projektā ietilpst sekojošu autoceļu posmu rekonstrukcija, izbūvējot divvirzienu brauktuvi saskaņā ar nacionālo standartu LVS 190-2:2005 (visas vērtības indikatīvas):

- 8,64 km (P5 posma Ulbroka – Ogre, 11,9.–20,54. km) un 5,12 km (P80 posma Tīnūži – Koknese, 0.–5,12. km) rekonstrukcija; 2,54 km (P79 E22 posma 0,18.–2,72. km) izbūve. Autoceļa projektētais ātrums ir 90 km/h;
- 35,48 km (P80 posma Tīnūži – Koknese, 5,12.–40,6. km) un 5,0 km (E22 posma 40,6.–45,6. km) rekonstrukcija; 15 km (E22 posma 45,6.–60,6. km) izbūve. Autoceļa projektētais ātrums ir 120 km/h (plānots nākotnē pēc E22 caurlaidspējas palielināšanas; patlaban atļautais ātrums — 90 km/h).

Augstākminētie darbi ietver sagatavošanas darbus, zemes darbus, ceļa pamatnes un ceļa seguma izbūvi, satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu un apgaismojuma uzstādīšanu. Tiks izbūvēti trīs jauni tilti, un pieci tilti tiks pārbūvēti. Tiks izbūvētas divdesmit divas jaunas caurbrauktuves. Tiks izbūvēti 40 km vietējo pievedceļu, pārsvarā klāti ar grants segumu. Tiks izbūvēti seši jauni divlīmeņu šķērsojumi un pieci jauni vienlīmeņa krustojumi (apļi). Tiks izbūvēts 1,0 km gājēju ceļa. Četrpadsmit krustojumos tiks ierīkots apgaismojums.

b) *Galvenie iznākuma rādītāji (indikatīvi):*

- *Jaunu ceļu km — 17,54 (no kuriem 15,0km TEN ceļu);*
- *Rekonstruēto ceļu km – 54,24 (no kuriem 40,48km TEN ceļu);*
- *Jaunu vietējo pievedceļu km – 40,0.*

*Galvenie rezultatīvie rādītāji (indikatīvi):*

- *Ceļā pavadītā laika ietaupījuma vērtība: EUR 517 304 000;*
- *Likvidēto satiksmes negadījumu melno punktu skaits: 3.*

c) *Pēc projekta pabeigšanas maršruts tiks iekļauts Latvijas valsts autoceļu tīklā. Autoceļa P80 rekonstruētais un no jauna izbūvētais posms tiks apzīmēts kā autoceļš E22. VAS “Latvijas Valsts ceļi” veiks ceļu tīkla uzturēšanu un publiskā iepirkuma organizēšanu, lai sabiedrībai nodrošinātu izturīgu, drošu un videi draudzīgu valsts ceļu tīklu. Ceļu ikdienas un periodiskā uzturēšana tiks finansēta no valsts budžeta programmas “Valsts autoceļu fonds”. Uzturēšanas darbus veiks uzņēmumi atklāta konkursa rezultātā, un tos pārraudzīs VAS “Latvijas Valsts ceļi”.*

## II PIELIKUMS

### Gada plāns finansiālajam ieguldījumam no Kohēzijas fonda lielajā projektā

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Kohēzijas fonds	EUR 1 010 000	EUR 14 804 000	EUR 8 008 000	EUR 20 171 000	EUR 37 641 000	EUR 41 730 750	EUR 0

