



RĒZEKNE

Latgale

Latgales plānošanas reģions

Latgales statistikas reģions

“Pilsēta Latgales sirdī”

Rēzeknes pilsēta atrodas Latgales reģiona centrā, divu stratēģiski svarīgu transporta maģistrāļu un dzelzceļa līniju (Rīga – Maskava un Sanktpēterburga – Varšava) krustpunktā. Rēzekne atrodas ģeogrāfiski tuvu Krievijas un Baltkrievijas robežai.

Līdz 2009. gadam Rēzeknes pilsēta bija Rēzeknes rajona administratīvais centrs, bet teritoriāli – administratīvās reformas rezultātā rajons tika sadalīts un izveidojās divas administratīvās vienības: Rēzeknes pilsēta un Rēzeknes novads. Rēzeknes novads ir pilsētas vienīgais kaimiņu novads, pie tam novada administrācijas iestādes atrodas Rēzeknes pilsētas teritorijā.



Rēzeknes pilsēta atrodas Rēzeknes upes krastos, kas savieno Latvijas lielākos ezerus – Rāznu un Lubānu, un tās kopgarums ir apmēram 10 km. Rēzekne ir mazākā pilsēta pēc platības Latvijā – 18 km² ar ļoti blīvu apdzīvotību Latvijas mērogiem – 1688 iedz./km². 2019. gada sākumā Rēzeknē dzīvoja 30 386 iedzīvotāju¹.

Rēzeknes attīstību un saimniecisko rosību būtiski ietekmēja šosejas Sanktpēterburga – Varšava izbūve 1836. gadā, bet 1860. gadā arī dzelzceļa līnijas Sanktpēterburga – Varšava būvniecība. Saistībā ar to tika uzprojektēta jauna pilsētas daļa, kas izvietojās upes labajā krastā gar šosejas austrumu malu, padarot šoseju par „jaunās pilsētas” galveno ielu (Atbrīvošanas aleja).

Rēzekne ir nozīmīgs Austrumlatvijas ekonomikas, kultūras, radošo industriju, izglītības, pētniecības un sporta centrs. Tā ir pilsēta ar bagātu kultūrvēsturisko mantojumu, nodrošina Latgales materiālās un nemateriālās kultūras saglabāšanu, tradīciju pārmantojamību un popularizēšanu. **Rēzeknes vērtības un priekšrocības tūrisma attīstībai ir bagāts kultūrvēsturiskais**

¹ Saskaņā ar RAIM datiem

mantojums, pievilcīga vide, dabas objektu tuvums, laba gaisa kvalitāte, viesmīlīgie cilvēki, kultūras notikumi, aktīva darbība izglītības, pētniecības un inovāciju jomā.

Pilsēta pēdējā laikā ir pievērsusi uzmanību velotransporta infrastruktūras attīstībai. Rekonstruējot ielas, ir izveidotas veloceliņu joslas uz trotuāriem. Piemēram, visas Atbrīvošanas alejas garumā, Kr. Voldemāra ielas jaunuzceltajā savienojumā ar Stacijas ielu, Stacijas ielas posmā, kā arī uzbūvētais gājēju celiņš gar Rēzeknes upi arī ir aprīkots ar velojoslu.

Lielākie pilsētā darbojošies uzņēmumi pēc apgrozījuma 2018. gadā² bija SIA "Rēzeknes gaļas kombināts", Rēzeknes speciālās ekonomiskās zonas SIA "NewFuels", SIA "Lekon", SIA "Ceļi un tilti" un SIA "Rēzeknes slimnīca".

Rēzeknes sociāli ekonomiskās attīstības raksturojums

Rādītājs	2010. gads	2016. gads	
Pilsētvides attīstības indekss*	25,58 (9)**	32,19 (6)**	↑
Teritorijas attīstības līmeņa indekss	- 2,06 (9)**	-1,93 (9)**	↓
Iedzīvotāju skaits gada sākumā	35 148	31 216	↓
Iedzīvotāju īpatsvars darbaspējas vecumā kopējā iedzīvotāju skaitā (%)	66,81	63,45	↓
Bezdarba līmenis (%)	16,92	11,80	↓
Ilgstošo bezdarbnieku īpatsvars kopējo bezdarbnieku skaitā (%)	47,78	43,24	↓
Tirgus sektora ekonomiski aktīvās statistiskās vienības	1734	1959	↑
Reģistrēto jauno uzņēmumu skaits (LURSOFT dati)	113	94	↓
Pašvaldības budžeta izdevumi uz 1 iedzīvotāju, eiro	907,78	1002,93	↑
Pašvaldības budžeta kopējie ieņēmumi uz 1 iedzīvotāju, eiro	990,65	1053,73	↑

Avots: RAIM dati, ja nav norādīts cits avots; * autoru izveidots aprēķins izvērtējuma ietvaros; ** rangs starp nacionālas attīstības centriem

Rēzeknes pilsētā ir otrais lielākais iedzīvotāju blīvums starp republikas pilsētām Latvijā, kas pēdējo gadu laikā demogrāfisko procesu ietekmē, sarūkot kopējām iedzīvotāju skaitam, arī samazinās. Demogrāfiskās slodzes rādītāji Rēzeknē (darbspējas vecumu nesasniegušo un pārsniegušo personu skaits vidēji uz 1 000 personām darbaspējas vecumā) 2013. gada sākumā ir zemāki nekā Latvijā, Latgales reģionā un Rēzeknes novadā (572 uz 1000 personām darbaspējas vecumā).

Salīdzinot Rēzeknes rādītājus laika posmā no 2010. līdz 2016. gadam, var konstatēt šādas tendences:

- Iedzīvotāju skaits būtiski samazinājies** gan Rēzeknē (-3932), gan arī Rēzeknes novadā (-2619), 2019. gadā iedzīvotāju skaits samazinājies par 11,18% kopš 2010. gada.
- Darbaspējas vecuma iedzīvotāju īpatsvars samazinājies** gan Rēzeknē (-5,13%), gan Rēzeknes novadā (-0,96%), 2019. gadā iedzīvotāju skaits darbaspējas vecumā nokrita līdz 61,67% (saskaņā ar RAIM datiem).
- Uzlabojoties ekonomiskajai situācijai valstī, arī Rēzeknē, gan arī Rēzeknes novadā **samazinājies bezdarba līmenis** (attieciņi par 5,2% un 5%), **tomēr tas saglabājies augstāks par vidējo līmeni valstī** (arī 2018.gadā – 9,10%, Latvijā vidēji 7-8%). Ilgstošo bezdarbnieku

² "Lursoft" dati (https://www.lursoft.lv/lursoft_statistika/?&novads=100003052&id=391)

Īpatsvars samazinājies, tomēr saglabājas ļoti augsts – 43,2% (2015.gadā) un ir visaugstākais starp visām nacionālas nozīmes pilsētām. Rēzeknes novadā tas vispār nav samazinājies, bet nedaudz palielinājies.

4. **Tirgus sektora ekonomiski aktīvās statistikas vienību skaits abās pašvaldībās ir palielinājies** – Rēzeknē par 225 vienībām, bet Rēzeknes novadā par 25. Sākot ar 2015. gadu, uzņēmumu likvidācija pārsniedza jaunu reģistrēto uzņēmumu skaitu.
5. **Pašvaldības budžeta ieņēmumi uz vienu iedzīvotāju Rēzeknē ir auguši par 63,08 eiro, bet Rēzeknes novadā par 137,91 eiro.** Kopumā izdevumi vienmēr pārsniedz ieņēmumus, īpaši sākot ar 2015. gadu. 2018. gadā saskaņā ar RAIM datiem izdevumi pārsniedza ieņēmumus uz 1 iedzīvotāju par aptuveni 500 eiro.
6. Saskaņā ar teritorijas attīstības indeksu Rēzeknes pozīcija rangā attiecībā pret pārējām republikas nozīmes pilsētām nav mainījusies un atrodas nemainīgi pēdējā vietā.

Sociālekonomisko rādītāju dinamika Rēzeknē liecina, ka ir vērojamas dažāda virziena attīstības tendences - pilsētā palielinās tirgus sektora ekonomiski aktīvās statistiskās vienības, palielinās pašvaldības budžeta ieņēmumi un izdevumi uz vienu iedzīvotāju, samazinās bezdarba līmenis, tai skaitā ilgstošo bezdarbnieku īpatsvars. Vienlaikus samazinās iedzīvotāju skaits, darbaspējīgo iedzīvotāju īpatsvars un reģistrēto jauno uzņēmumu skaits. Var secināt, ka ir uzlabojies gan teritorijas attīstības indekss, gan arī pilsētvides attīstības indekss.

Rēzeknes pilsētas ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2030

Stratēģijā Latvija 2030³ ir noteikts, ka Latgales attīstības centru funkcionālā tīkla atbalsta karkasu jeb pilsētu „smaguma centru” veido galvenās Latgales reģiona ekonomiskās izaugsmes virzītājas Daugavpils, Rēzekne un Jēkabpils, kur Rēzekne veidosies kā kultūras un izglītības, inovatīvās uzņēmējdarbības centrs, un pilsētas kopā funkcionēs kā Latgales reģiona ekonomiskās attīstības dzinējspēks un vārti starp austrumiem un rietumiem.

Rēzeknes pilsētas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2030⁴ noteikta šāda pilsētas attīstības vīzija:

2030. gadā Rēzekne ir starptautiski atpazīstama, pievilcīga, videi un cilvēkam draudzīga, inovācijām atvērta un ērti sasniedzama pilsēta tās iedzīvotājiem, uzņēmējiem, tūristiem un viesiem. Tā ir nozīmīgs Austrumlatvijas ekonomikas, kultūras, radošo industriju, izglītības, pētniecības un sporta centrs ar attīstītu starptautiskās, nacionālās un vietējās sadarbības tīklu.

Rēzekne ir nozīmīgs tūrisma galamērķis.



Rēzeknes stiprums sakņojas tās **mantotajās un jaunradītajās izglītības, kultūras un garīgajās vērtībās, latgaliešu valodā un kultūrā, rūpnieciskajā ražošanā**, kā arī tās **izdevīgajā ģeogrāfiskajā novietojumā** starp Eiropas Savienību un globālo pasaules telpu.

Rēzekne rēzekniešiem ir mājas, vieta, kur ir ērti un patīkami dzīvot, strādāt un atpūsties.

Latgales reģionam Rēzekne ir pilsēta, kas pilnvērtīgi veic nacionālās nozīmes attīstības centra lomu – piedāvā darba vietas, produkcijas noietu, tirgu, brīvā laika pavadīšanas iespējas pilsētā, sabiedriskos pakalpojumus un mājokli.

Rēzeknes pilsētai tuvākās lauku teritorijas (nosacīti ietvertas teritorijas 45 minūšu brauciena ar automašīnu attālumā ap Rēzekni) ir Rēzeknes „atbildības teritorija”, kur pilsētas kā

³ Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam

⁴ Pieejama: <http://rezekne.lv/pilsetas-attistibas-dokumenti/>

nacionālās nozīmes attīstības centra loma izpaužas vistiešāk un kuru iedzīvotāji ikdienā ir saistīti ar Rēzeknes darba un pakalpojumu tirgu un ienākumiem.

Stratēģijā noteikti šādi galvenie **stratēģiskie mērķi**:

SM1: Nodrošināt Rēzeknes kā starptautiski konkurētspējīga nacionālās nozīmes ekonomiskās attīstības centra attīstību.

SM2: Attīstīt Rēzekni kā Eiropas kultūras un tūrisma pilsētu.

SM3: Sekmēt Rēzeknes kā Austrumlatvijas izglītības, pētniecības un sporta centra attīstību.

SM4: Veidot Rēzekni kā cilvēkam un videi draudzīgu, drošu un mūsdienīgu pilsētu Eiropas Savienības Austrumu pierobežā.

Rēzeknē veiktie ES fondu ieguldījumi ir saskaņā ar attīstības plānošanas dokumentā noteikto un ir vērtējami kā pilsētas attīstību kopumā ietekmējoši, tomēr jāatzīmē, ka liela daļa ieguldījumu bijuši visai vienveidīgi, proti, ieguldījumi vērsti galvenokārt uz ielu rekonstrukciju.

ES fondu ieguldījumi pilsētvidē 3.6. prioritātē

Rēzeknē īstenoti **9 pilsētvides projekti ar kopējo finansējumu 31,59 milj. eiro, t.sk. 28,54 milj. eiro no ERAF**. Salīdzinot ar citām pilsētām, salīdzinoši augsts valsts budžeta dotācijas apjoms – 1,54 milj. eiro (vairāk ir tikai Liepājā un Daugavpilī).

Pašvaldībā tika rīkota priekšatlase projektu iesniegšanai 3.6. prioritātē, papildus tam citi projekti pilsētvides attīstībai tika īstenoti citās atbalsta prioritātēs un no citiem finanšu avotiem. Projektiem, kuri izstrādāti līdz 2010. gadam, atbilstoši noteikumiem tika sagatavots tehniski-ekonomiskais pamatojums, bet projektiem, kuri tika izstrādāti pēc 2010. gada – sociāli ekonomiskā izmaksu ieguvumu analīze.

3DP/3.6.1.1.0/08/IPIA/VRAA/008

Piekluves nodrošināšana Rēzeknes pilsētas jaunajiem mikrorajoniem – Stacijas ielas rekonstrukcija ar savienojošo posmu izbūvi un satiksmes pārvada būvniecību
(uzsākts 2009. gadā, pabeigts 2011. gadā, īstenots 31 mēneša laikā)



Izbūvētais jaunais ceļa posms, kurš savieno Stacijas un Kr. Valdemāra ielas⁵

⁵ attēls no Rēzeknes pašvaldības tīmekļa vietnes (<http://rezekne.lv/istenotie-projekti/piekluves-nodrosinasana-rezeknes-pilsetas-jaunajiem-mikrorajoniem-stacijas-ielas-rekonstrukcija-ar-savienojoso-posmu-izbuvi-un-satiksmes-parvada-buvniecibu/>)

Mērķis	Nodrošinot pieejamību, uzņēmējdarbības attīstības iespējas Rēzeknes pilsētas jaunajos mikrorajonos un perspektīvo teritoriju izaugsmi.
Sasniegtais	<p>Rekonstruēta Stacijas iela un izbūvēts jauns ceļa posms, kurš savieno Stacijas un Kr. Valdemāra ielas un nodrošina piekļuvi Jupatovkas rajona topošajiem sporta objektiem. Jaunizbūvētais satiksmes pārvads pāri Rēzeknes upei savieno Zilupes tranzīta ielu ar pilsētas jauno mikrorajonu, sniedz uzņēmējdarbības attīstības iespējas un nodrošina perspektīvo teritoriju izaugsmi.</p> <p>Projekta īstenošanas rezultātā ir organizēta transporta plūsmas, t.sk. krava auto un tranzīta, novadīšana no pilsētas centra, samazinot sastrēgumus un palielinot caurlaidību, pieejamību pakalpojuma, izglītības, kultūras un dzīvojamajiem objektiem. Samazināts vides piesārņojuma risks no automašīnu izplūdes gāzēm. Izbūvēts pilsētā pirmais veloseliņš. Nodrošināta pieejamība plānotajam Olimpiskajam centram (atvērts 2017.gadā).</p>
Kopējās izmaksas	2,21 milj. eiro, t.sk., ERAF 1,99 milj. eiro

3DP/3.6.1.1.0/09/IPIA/VRAA/015

Latgales kultūrvēstures muzeja ēku kompleksa rekonstrukcija
(uzsākts 2009. gadā, pabeigts 2011. gadā, īstenots 22 mēnešos)



Rekonstruēts Latgales kultūrvēstures muzejs⁶

Mērķis	Saglabāt Latgales reģiona kultūrvēsturisko mantojumu, nodrošināt to pieejamību un ērtu kultūrvidi visai sabiedrībai.
Sasniegtais	Rekonstruēts muzeja ēku komplekss.
Kopējās izmaksas	0,96 milj., eiro, t.sk., 0,85 milj. eiro

⁶ attēls no Rēzeknes pašvaldības tīmekļa vietnes (<https://rezekne.lv/istenotie-projekti/latgales-kulturvestures-muzeja-eku-kompleksa-rekonstrukcija/>)

3DP/3.6.1.1.0/08/IPIA/VRAA/007

3DP/3.6.1.1.0/10/IPIA/VRAA/009

**Atbrīvošanas alejas un satiksmes pārvadu rekonstrukcija, nodrošinot Rēzeknes kā
Austrumlatvijas kultūras un izglītības centra pieejamību (I un II kārtā)**

(I kārtā uzsākta 2009. gadā, pabeigta 2010. gadā, īstenots 15 mēnešos; II kārtā uzsākta 2010. gadā, pabeigta 2013. gadā, īstenots 32 mēnešos)



Atbrīvošanas aleja pēc rekonstrukcijas⁷

Mērķis	Atbrīvošanas alejas posma un satiksmes pārvadu rekonstrukcija, nodrošinot kultūras, izglītības, valsts un pašvaldību iestāžu un pakalpojumu pieejamību pilsētas un ietekmes teritoriju iedzīvotājiem.
Sasniegtais	I kārtā - rekonstruēts un modernizēts avārijas stāvoklī esošais satiksmes pārvads (viadukts) pāri dzelzceļam, palielinot transportu caurlaides spēju. II kārtā – jauns tilts pāri Rēzeknes upei pilsētas centrālajā daļā, centrālo ielu rekonstrukcija , uzlabojot ceļu satiksmes drošību.
Kopējās izmaksas	8,07 milj. eiro, t.sk. 7,51 milj. eiro

⁷ attēls no Rēzeknes pašvaldības tīmekļa vietnes (<https://rezekne.lv/istenotie-projekti/atbrivosanas-alejas-un-satiksmes-parvadu-rekonstrukcija-nodrosinot-rezeknes-ka-austrumlatvijas-kulturas-un-izglitiba-centra-pieejamibu/>)

Austrumlatvijas radošo pakalpojumu centra – jauniešu, bērnu interešu izglītības centra, radošo industriju un restaurācijas darbnīcu būvniecība (CARANDACHE)
(uzsākts 2009. gadā, pabeigts 2012. gadā, īstenots 37 mēnešos)



Austrumlatvijas radošo pakalpojumu centrs⁸

Mērķis	Austrumlatvijas radošo pakalpojumu centra būvniecība, nodrošinot interešu un neformālās izglītības infrastruktūru, izveidojot restaurācijas un radošo industriju darbnīcas, nepieciešamību pamato mūsdienīgu un jaunu telpu trūkums interešu izglītībai un jauniešu neformālajai apmācībai.
Sasniegtais	Uzbūvēts Austrumlatvijas radošo pakalpojumu centrs , rezultātā - palielināts bērnu interešu izglītības programmu skaits (2012. gadā pret 2009. gadu – par 58%), piesaistīti speciālisti, interešu izglītībā iesaistīto skaits (no 756 uz 1020 bērni). Centrs izbūvēts pie pilskalna vēsturiskajā teritorijā, projekta ietvaros veikta tā sakopšana.
Kopējās izmaksas	7,69 milj. eiro, t.sk., 6,74 milj. eiro

⁸ attēls no Rēzeknes pašvaldības tīmekļa vietnes (<https://rezekne.lv/istenotie-projekti/austrumlatvijas-radoso-pakalpojumu-centra-jauniesu-bernu-interesu-izglitibas-centra-radoso-industriju-un-restauracijas-darbnicu-buvnieciba-carandache/>)

Gājēju ielas un Austrumlatvijas reģionālā daudzfunkcionālā centra izbūve Rēzeknes mazattīstītajās teritorijās

(uzsākts 2010. gadā, pabeigts 2013. gadā, īstenots 37 mēnešos)



Gājēju ielas infrastruktūra pilsētas centrā⁹

Mērķis	Nodrošināt Rēzeknes pilsētas konkurētspēju, izveidojot civilstāvokļa aktu reģistrācijas nodaļu reģionālā daudzfunkcionālā centra ēkā un pieejamu Gājēju ielas infrastruktūru pilsētas mazattīstītajās teritorijās - gar Rēzeknes upi Dārzu ielas, Atbrīvošanas alejas un Pils ielas posmā, savienojot izglītības un kultūras objektu teritorijas.
Sasniegtais	Labiekārtotas pilsētas mazattīstītas un degradētas teritorijas Rēzeknes upes abos krastos. Savā starpā savienoti izglītības un kultūras objekti (Austrumlatvijas radošo pakalpojumu centrs Dārzu ielā un Austrumlatvijas reģionālais daudzfunkcionālais centrs Pils ielā).
Kopējās izmaksas	6,04 milj. eiro, t.sk., 5,46 milj. eiro

⁹ attēls no Rēzeknes pašvaldības tīmekļa vietnes (<http://rezekne.lv/istenotie-projekti/gajeju-ielas-un-austrumlatvijas-regionala-daudzfunkcionala-centra-izbuve-rezeknes-mazattistitajās-teritorijas/>)

Atbrīvošanas alejas posma no Maskavas ielas līdz pilsētas robežai rekonstrukcija
(uzsākts 2013. gadā, pabeigts 2014. gadā, īstenots 17 mēnešos)



Atbrīvošanas alejas posms no Maskavas ielas līdz pilsētas robežai pēc rekonstrukcijas¹⁰

Mērķis	Nodrošināt kvalitatīvu, drošu un pieejamu pilsētvidi uzņēmējdarbības attīstībai, iedzīvotāju labklājībai un komfortabli pieejamu pilsētas viesiem. Izveidot perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstošu seguma nestspēju un satiksmes drošības līmeni, autobraucēju un kājāmgājēju komfortu, uzlabot ūdens atvadi.
Sasniegtais	Rekonstruēts Atbrīvošanas alejas posms no Maskavas ielas līdz pilsētas robežai , tā rezultātā - palielināta satiksmes caurlaides spēja un satiksmes drošība.
Kopējās izmaksas	1,80 milj. eiro, t.sk., 1,68 milj. eiro

¹⁰ attēls no Rēzeknes pašvaldības tīmekļa vietnes (<http://rezekne.lv/istenotie-projekti/atbrivosanas-alejas-posma-no-maskavas-ielas-lidz-pilsetas-robezai-rekonstrukcija-rezekne/>)

Energoefektivitātes paaugstināšana Rēzeknes pilsētas pašvaldības ēkās
(uzsākts 2013. gadā, pabeigts 2014. gadā, īstenots 15 mēnešos)



Kultūrizglītības centrs Rēzeknē¹¹

Mērķis	Kultūras un izglītības infrastruktūras attīstība, pievilcīga dzīves vides standartu nodrošināšana, Rēzeknes pilsētas konkurētspējas celšana un nacionālas nozīmes centra izaugsmes veicināšana.
Darbības	Veikti energoefektivitātes pasākumi sešās pašvaldības izglītības ēkās – piecas skolās un Kultūras namā (10 650 m ²), uzstādīti vakuuma saules kolektori (4 komplekti)
Sasniegtais	Pašvaldību izmaksas par siltumenerģiju samazinātas par 15%, uzlabots pilsētas koptēls, samazinātas siltumnīcefekta gāzu emisijas pilsētā.
Kopējās izmaksas	1,74 milj. eiro, t.sk., 1,59 milj. eiro

¹¹ attēls no Rēzeknes pašvaldības tīmekļa vietnes (<https://rezekne.lv/istenotie-projekti/energoefektivitates-paaugstinasana-rezeknes-pilsetas-pasvaldibas-ekas/>)

Atbrīvošanas alejas posma no Kosmonautu ielas līdz Maskavas ielai rekonstrukcija, nodrošinot Rēzeknes pilsētas industriālo teritoriju pieejamību uzņēmējdarbības attīstībai
(uzsākts 2013. gadā, pabeigts 2015. gadā, īstenots 24 mēnešos)



Atbrīvošanas alejas posms no Kosmonautu ielas līdz Maskavas ielai pēc rekonstrukcijas¹²

Mērķis	Nodrošināt kvalitatīvu, drošu un pieejamu pilsētvidi uzņēmējdarbības attīstībai, iedzīvotāju labklājībai un komfortabli pieejamu pilsētas viesiem. Izveidot perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstošu seguma nestspēju un satiksmes drošības līmeni, autobraucēju un kājāmgājēju komfortu, uzlabot ūdens atvadi.
Sasniegtais	Rekonstruēts Atbrīvošanas alejas posms no Kosmonautu ielas līdz Maskavas ielai , rezultātā palielinot pilsētas konkurētspēju, kas vērsta uz satiksmes ielas klātesošo un savienozošo sociālās, izglītības, kultūras un tūrisma pakalpojumu attīstību atbilstoši Rēzeknes pilsētas integrētās attīstības programmā noteiktajām prioritātēm, sekmējot ar šīs transporta infrastruktūras izmantošanu, pieejamību un sasniedzamību saistīto publisko pakalpojumu pieejamību Rēzeknes un Latgales reģiona iedzīvotājiem un viesiem.
Kopējās izmaksas	3,07 milj. eiro, t.sk., 2,74 milj. eiro

¹² attēls no Rēzeknes pašvaldības tīmekļa vietnes (<https://rezekne.lv/istenotie-projekti/atbrivosanas-alejas-posma-no-kosmonautu-ielas-lidz-maskavas-ielai-rekonstrukcija-rezekne-nodrosinot-rezeknes-pilsetas-industrialo-teritoriju-pieejamibu-uznemejdarbibas-attistibai/>)

Papildinātība ar citiem ES fondu 2007. – 2013.gada plānošanas perioda projektiem

Papildus ieguldījumiem 3.6. prioritātē Rēzeknē ES fondu 2007. -2013. gada plānošanas periodā ZDP kopā īstenoti 31 projekts ar kopējo finansējumu 58,58 milj. eiro. No šiem projektiem 21 projekts ar kopējo finansējumu 57,71 milj. eiro, t.sk., ES fondu finansējums 43,91 milj. eiro ir saistāmi ar pilsētvidi un ietekmē pilsētvides kvalitāti un iedzīvotāju dzīves kvalitāti kopumā.

Projekta nosaukums	ES fondi, milj. eiro	Kopā, milj. eiro
Pirmsskolas izglītības iestāžu infrastruktūras attīstība Rēzeknes pilsētā, 2.kārta	0,02	0,03
Satiksmes drošības uzlabošana Rēzeknes pilsētā, izveidojot gājēju pāreju Latgales ielā	0,04	0,05
Siltumpārvades efektivitātes paaugstināšana Rēzeknes Ziemeļu un Vīpingas rajonu centralizētās siltumapgādes sistēmā	0,08	0,21
Rēzeknes 1. vidusskolas infrastruktūras uzlabošana izglītojamiem ar funkcionāliem traucējumiem	0,11	0,13
Rēzeknes logopēdiskās internātpamatskolas sporta zāles jumta un griestu nomaiņa un logopēdu kabinetu izbūve	0,14	0,14
Satiksmes drošības uzlabošana Rēzeknes pilsētā, uzstādot luksoforus Dārzu un P.Brieža ielu krustojumā	0,16	0,19
Pirmsskolas izglītības iestāžu infrastruktūras attīstība Rēzeknes pilsētā 3.kārta - PII "Rūķītis" vienkāršotā renovācija	0,25	0,27
Šķirotu atkritumu savākšanas laukuma izveide	0,37	0,74
Siltumpārvades efektivitātes paaugstināšana Rēzeknes centralizētās siltumapgādes sistēmā	0,39	0,99
Kvalitatīvai dabaszinātņu apguvei atbilstošas materiālās bāzes nodrošināšana Rēzeknes pilsētas izglītības iestādēs	0,57	0,67
Rēzeknes Mākslas un dizaina vidusskolas infrastruktūras pielāgošana profesionālās izglītības programmu sekmīgai apguvei atbilstoši radošo industriju darba tirgus prasībām	0,65	0,75
Centralizētās siltumapgādes ražošanas efektivitātes paaugstināšana Rēzeknes pilsētas Ziemeļu rajona katlu mājā	0,75	1,88
Pirmsskolas izglītības iestāžu infrastruktūras attīstība Rēzeknes pilsētā	1,17	1,35
Atbrīvošanas alejas posmā no Latgales ielas līdz pilsētas robežai rekonstrukcija, Rēzeknē	1,62	2,16
Stacionārās veselības aprūpes infrastruktūras uzlabošana Rēzeknes slimnīcā, paaugstinot sniegto pakalpojumu kvalitāti un nodrošinot efektīvu izmaksu racionālo pielietojumu (II kārtā)	2,02	2,39
Zilupes ielas rekonstrukcija Rēzeknē	2,25	2,65
Stacionārās veselības aprūpes infrastruktūras uzlabošana Rēzeknes slimnīcā, paaugstinot sniegto pakalpojumu kvalitāti un nodrošinot efektīvu izmaksu racionālo pielietojumu	2,96	3,48
Ūdenssaimniecības pakalpojumu attīstība Rēzeknē	4,40	4,63
Austrumlatvijas reģionālais daudzfunkcionālais centrs Rēzeknē	7,50	13,45
Rēzeknes Augstskolas jaunas Inženieru fakultātes, laboratoriju būvniecība un iekārtu iegāde	8,13	9,56
Austrumlatgales profesionālās vidusskolas infrastruktūras uzlabošana un mācību aprīkojuma modernizēšana	10,34	12,02
Kopā	43,91	57,72

Avots: ES struktūrfondu un Kohēzijas fondu vadības informācijas sistēma 2007.-2013.

Atbalsta joma	Projektu skaits	ES fondu finansējums, milj. eiro	Kopējais finansējums, milj. eiro
---------------	-----------------	----------------------------------	----------------------------------

ielas u.c. satiksmes (transporta) infrastruktūra	4	4,07	5,05
inženierinfrastruktūra	5	6,00	8,44
izglītības infrastruktūra	9	21,37	24,91
kultūras un tūrisma infrastruktūra	1	7,50	13,45
veselības aprūpes infrastruktūra	2	4,97	5,87
Kopā	21	43,91	57,72

Avots: ES struktūrfondu un Kohēzijas fondu vadības informācijas sistēma 2007.-2013.

Lielākā daļa ieguldījumu ir saistīti ar izglītības infrastruktūru (43,15% no visiem papildinātību veidojošiem projektiem), no tiem finansiāli ietilpīgais ir projekts “Austrumlatgales profesionālās vidusskolas infrastruktūras uzlabošana un mācību aprīkojuma modernizēšana”, kurā paredzēts uzlabot ēku kompleksa infrastruktūru – veikt mācību korpusa rekonstrukciju un pārtikas laboratoriju jaunbūvi, veikt dienesta viesnīcas korpusa rekonstrukciju, nodrošinot šī ēku kompleksa pieejamību cilvēkiem ar funkcionāliem traucējumiem. Tas ir lielākais projekts Latgales reģionā attiecībā uz izglītības iestādēm 2007. - 2013. gada plānošanas periodā. 2015./2016. gadā šajā skolā mācījās 853 izglītojamie un tā ir viena no lielākajām skolām Latgales reģionā.

Ieguldījumi, kas veikti ielu un satiksmes infrastruktūrā (projekti tieši papildina ieguldījumus 3.6.prioritātes projektus), ir cieši saistīti ar inženierinfrastruktūras projektiem (ūdenssaimniecības pakalpojumu attīstība, siltumapgādes efektivitātes uzlabošana u.c.) Rēzeknē.

Papildinātība ar ES fondu 2014. – 2020. gada plānošanas perioda projektiem

Rēzeknē realizētos 3.6. prioritātes projektus līdz 2019. gada 1. decembrim (noslēgts līgums) papildina šādi ES fondu 2014. – 2020. gada plānošanas perioda pilsētvides attīstības projekti:

➤ 3.3.1. SAM

1. *“Atbasts komercdarbības attīstībai, atjaunojot industriālajām vajadzībām nepieciešamo publisko infrastruktūru I kārtā”* (3.3.1.0/17/I/044, īstenots 02.08.2019, kopā – 15 mēnešos). **Rezultāts:** 1) pārbūvēts Viļakas ielas posms no Rēzeknes pilsētas robežas līdz Atbrīvošanas alejai 714,63 m garumā, izbūvējot arī veloceļu un gājēju ietvi, 3) līdz 2023. gadam plānots piesaistīt privātās investīcijas 1,29 milj. eiro apmērā un radīt 25 jaunas darba vietas. **Projekta kopējās izmaksas** ir 1,31 milj. eiro, tai skaitā ERAF – 1,04 milj. eiro.
2. *“Atbalsts komercdarbības attīstībai, atjaunojot industriālajām vajadzībām nepieciešamo publisko infrastruktūru, II kārtā”* (3.3.1.0/17/I/005, īstenots 15.12.2018, kopā – 13 mēnešos). **Rezultāts:** 1) pārbūvēta Komunālā iela 658 m garumā posmā no Viļakas ielas un 532 m posmā no Atbrīvošanas alejas līdz dzelzceļa pārbrauktuvei; izbūvēts ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas tīkls, kā arī izbūvēts gāzes vads (par pašvaldības naudu-privātās neattiecināmas izmaksas) šajos ielas posmos, 2) līdz 2023. gadam plānots piesaistīt privātās investīcijas 1,78 milj. eiro apmērā un izveidot 25 jaunas darba vietas. **Projekta kopējās izmaksas** ir 2,11 milj. eiro, t.sk ERAF – 1,63 milj. eiro.

➤ 5.6.2. SAM

3. *“Uzņēmējdarbību veicinošās infrastruktūras izveide rūpniecisko teritoriju atjaunošanai Rēzeknes pilsētas Ziemeļu rajona Rēzeknes speciālās ekonomiskās zonas teritorijā”* (5.6.2.0/17/I/002, īstenots 07.08.2019, kopā – 21 mēneša laikā). **Rezultāts:** 1) izbūvēta ražošanas - biroja ēka 6 784 m² platībā, kā arī izbūvēts pievedceļš 456 m garumā un stāvlaukums 8 110 m² platībā, 2) līdz 2023. gadam plānots piesaistīt 3,5 milj. eiro privātās investīcijas, samazināt degradēto teritoriju 4 ha platībā, kā arī radīt 95 jaunas darba vietas. **Projekta kopējās izmaksas** ir 5,66 milj. eiro, tai skaitā ERAF – 2,68 milj. eiro.

4. *“Industriālo teritoriju tīklojuma izveide uzņēmējdarbības veicināšanai Rēzeknes pilsētas, Rēzeknes un Viļānu novados”* (5.6.2.0/16/l/018, īstenošanas termiņš - 13.12.2019). **Plānots (Rēzeknes pilsētā):** 1) pārbūvēt Rēzeknes pilsētas Maskavas, Noliktavu un Varoņu ielu 3,1 km kopgarumā, pārbūvēt un izbūvēt ūdens un kanalizācijas tīklus atsevišķos ielu posmos Rēzeknes pilsētā; plānota zemesgabalu rekultivācija 3,9 ha kopplatībā Rēzeknes pilsētā investīciju piedāvājumam; 2) līdz 2023. gadam izveidot 71 jaunu darba vietu, papildus piesaistīt nefinanšu investīcijas 4 327 583,66 EUR apmērā un samazināt degradētās teritorijas par 21,41 ha. **Projekta kopējās izmaksas:** 13 293 966,21 eiro, t.sk. ERAF - 10 026 413,06 eiro.
5. *“Degradēto teritoriju atjaunošana, izveidojot biroja telpu un ražošanai paredzēto publisko infrastruktūru”* (5.6.2.0/17/l/005, īstenošanas termiņš - 28.11.2019). **Plānots:** 1) pārbūvēt esošo ēku Atbrīvošanas alejā 155A, k-1 par biroju telpu un ražošanas ēku ar kopējo platību – 3818,8 m², kā arī ēkas austrumu un ziemeļu pusēs paredzēts izbūvēt asfaltētus laukumus ar autostāvvietām vieglajām automašīnām, 2) līdz 2023. gadam radīt papildus vismaz 50 jaunas darba vietas un piesaistīt nefinanšu investīcijas 910 759 eiro apmērā, samazināt degradētās teritorijas līdz 2 ha. **Projekta kopējās izmaksas:** 1 904 877,89 eiro, t.sk. ERAF - 910 759,00 eiro.
6. *“Atbalsts komercdarbības attīstībai, izveidojot Kovšu ezera parka darbībai nepieciešamo publisko infrastruktūru”* (5.6.2.0/18/l/005, īstenošanas termiņš - 28.02.2021). **Plānots:** 1) rekonstruēt Brīvības ielas posmu un Ezera ielas posmu, izbūvēt ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas tīklu rekonstruējamajos Brīvības ielas un Ezera ielas posmos, Kovšu ezera parka būvniecība, 2) līdz 2023. gadam radīt 15 jaunas darba vietas, piesaistīt papildu nefinanšu investīcijas 2 500 000 eiro apmērā un par 21,5 ha samazinātas degradētās teritorijas. **Projekta kopējās izmaksas:** 8 466 615,81 eiro, t.sk. ERAF - 2 500 000,00 eiro.

ES fondu ieguldījumus papildinošie projekti Rēzeknē

Papildus 3. Darbības programmas projektiem, Rēzeknē ir realizēti projekti, kuri finansēti no citiem fondiem un kuri cieši saistāmi pakalpojumu nozares kontekstā (skatīt zemāk).

Ieguldījumu avots	Projektu skaits	Kopējais finansējums, milj. eiro
EELVRU	2	0,44
EEZ FI	1	0,71
EUSBSR	1	0,05
KPFI	10	4,35
LVLTRY	5	2,32
Kopā	19	7,87

Avots: Autoru sagatavots, balstoties uz VARAM informāciju.

Praktiski visi projekti ir saistīti ar vides saudzēšanas nodrošināšanu, kultūras un tūrisma objektu renovāciju vai izbūvi. Finansiāli lielākā daļa ieguldījumu veltīti energoefektivitātes paaugstināšanai izglītības iestāžu ēkām, samazinot siltumnīcefekta gāzu emisijas.

Galvenie savstarpēji papildinošo projektu rezultāti ar ietekmi uz sociālo, ekonomisko un rekreācijas jomu¹³

Redzamākie un būtiskākie pilsētvides objekti:

1. Uzbūvēts Austrumlatvijas radošo pakalpojumu centrs "Zeimuļs", veikta apkārtējās teritorijas labiekārtošana (10 360 m² platībā) un ārējo inženiertīklu ierīkošana (4,5 km).
2. Izveidota rekreācijas zona un ierīkots Gājēju ielas laukums (kopumā 29 700 m² platībā) gar uzbūvēto Austrumlatvijas reģionālo daudzfunkcionālo centru jeb Latgales vēstniecību "Gors", izbūvēti 2 gājēju tilti un 1 satiksmes tilts pār Rēzeknes upi, kā arī veikta Rēzeknes upes kreisā krasta labiekārtošana (6 000 m²).
3. Vairākās pašvaldību ēkās (izglītības iestādēs, kultūras namā u.c.) veikti energoefektivitātes pasākumi (10 650 m² platībā), t.sk. uzstādīti vakuuma saules kolektori (4 komplekti).
4. Rekonstruēts Latgales kultūrvēstures muzeja ēku komplekss 1 376 m² platībā, uzcelta jauna piebūve (savienojot izstāžu zāli ar muzeju), kā arī apzaļumota teritorija (750 m² platībā).
5. Vairākos ielu posmos veikta ceļa izbūve vai rekonstrukcija (vairāk kā 5 km garumā), rekonstruēti 3 gājēju tuneli, kā arī izbūvēti veloceliņi.

Projektiem **kopumā bijusi pozitīva sociālekonomiskā ietekme** uz pašvaldības attīstību.

Siltumenerģijas izmaksas	Pašvaldības ieņēmumi	Bezdarba līmenis
↓	↑	↓
<i>Siltumenerģijas izmaksas samazinājušajās par 15% (no 2010. līdz 2016. gadam)</i>	<i>Pašvaldības budžeta kopējie ieņēmumi uz 1 iedzīvotāju palielinājušies par 6,4% (no 2010. līdz 2016. gadam)</i>	<i>Pašvaldībā samazinājies bezdarba līmenis par 5,1 pp. (no 2010. līdz 2016. gadam)</i>

¹³ Projektu rezultāti iegūti no realizēto projektu atskaitēm un pašvaldību aizpildītajām anketām.