

## Kopsavilkums par gada īstenošanas ziņojumu par darbības programmas „Izaugsme un nodarbinātība” ieviešanu 2017. gadā

Ziņojums sniedz ieskatu par 2014.-2020.gada plānošanas perioda darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” (2014LV16MAOP001) (turpmāk – DP) ieviešanu Latvijā. Tas sagatavots saskaņā ar Regulas Nr.1303/2013<sup>1</sup> 50. un 111.pantu un tā struktūra atbilst Regulas Nr. 2015/207<sup>2</sup> V pielikumā noteiktajam.

2017. gadā kopumā ir bijis ievērojams progress DP kopējo mērķu sasniegšanai. Praktiskā projektu īstenošana ir uzsākusies visos Latvijas reģionos. Kumulatīvi investīciju nosacījumi apstiprināti par 4,3 mljrd. euro jeb 96,5 % no kopējā 4,4 mljrd. euro Eiropas Savienības (ES) fondu piešķiruma, projektu iesniegumu atlases ir izsludinātas kopā par 88 % no ES fondu piešķiruma, ir noslēgti 704 projektu līgumi par 2,4 mljrd. euro ES fondu finansējuma (54,7%), bet atmaksas projektu īstenošanai veiktas 578,8 milj. euro (13,3 %). Labākais maksājumu progress ir prioritārajā virzienā “Nodarbinātība un darbaspēka mobilitāte”, „Ilgtspējīga transporta sistēma” un “Mazo un vidējo komersantu konkurētspēja”. Eiropas Komisijai deklarētie maksājumi nodrošina minimālo N+3 principu<sup>3</sup> 2017. gadam.

Kopā ir pabeigts 21 projekts par 115,4 milj. euro ES fondu finansējumu (2,6 % no ES finansējuma piešķiruma) – 12 satiksmes sektora projekti (autoceļu kvalitātes uzlabošana), 1 vides projekts (pretplūdu pasākumi), 3 energoefektivitātes projekti un 5 uzņēmējdarbības attīstības projekti. Šo projektu rezultātā ir veikti ieguldījumi uzņēmējdarbības paplašināšanai un attīstībai, ir pārbūvētas nozīmīgas ielas Valmierā, Krāslavā, Valkas novadā un Jelgavas novadā, ir veikta 3 ēku siltināšana Ventspilī, Rīgā un Iršos, kā arī ir veikta valsts galveno un reģionālo autoceļu segas pārbūve lielākoties Vidzemē un Latgalē, nodrošinot autoceļu lietotājiem komfortablus un drošus braukšanas apstākļus.

Lielāko daļu projektu rezultāti būs acīmredzamāki pēc 2018. gada, kad arvien vairāk projektu noslēgsies. Tomēr jau šobrīd katrā prioritārajā virzienā var izcelt sasniegto. Piemēram:

- 384 komersantiem ir sniegts atbalsts nepieciešamajai infrastruktūrai pētījumu izstrādei un jaunu produktu, pakalpojumu, tehnoloģiju un procesu izstrādei un ieviešanai ražošanā;
- lai veicinātu jaunu komersantu veidošanos, 1 847 komersanti ir saņēmuši ES fondu atbalstu, no kuriem 464 komersanti atbalstu saņēmuši finanšu instrumentu veidā;
- lai uzlabotu sabiedrības iespēju elektroniski piekļūt sociālajiem pakalpojumiem, ir izveidota pirmā centralizētas informācijas komunikācijas un tehnoloģiju sistēmas platforma, nodrošinot vienu vai vairāku funkcionāli saistītu pakalpojumu sniegšanu;
- energoefektivitātes jomā par 134 000 kWh/gadā ir samazinājies primārās enerģijas gada patēriņš sabiedriskajās ēkās;
- 855 iedzīvotājiem ir veikta pieslēgšanās uzlabotām notekūdeņu attīrīšanas sistēmām;
- lai nodrošinātu autoceļu lietotājiem komfortablus un drošus braukšanas apstākļus, ir rekonstruēti vai modernizēti 242 km valsts galveno un reģionālo autoceļu kopējais garums;
- nodarbinātības un darbaspēka mobilitātes jomā 55 796 bezdarbnieku ir iesaistījušies kvalifikācijas un prasmju paaugstināšanas atbilstoši darba tirgus prasībām pasākumos, tajā skaitā 15 647 jauniešu iesaistījās jauniešu nodarbinātības pasākumos;
- 17 288 bezdarbnieki ir uzsākuši darba attiecības 6 mēnešus pēc apmācībām;
- 306 vispārējās izglītības iestādes ir saņēmušas atbalstu personalizētas mācību pieejas attīstībai un 403 vispārējās un profesionālās izglītības iestādes ir saņēmušas atbalstu karjeras izglītībai;

<sup>1</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr.1303/2013 (2013. gada 17. decembris), ar ko paredz kopīgus noteikumus par ERAF, ESF, KF, ELFLA un Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fondu un vispārīgus noteikumus par ERAF, ESF, KF un Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fondu un atceļ Padomes Regulu (EK) Nr. 1083/2006

<sup>2</sup> Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2015/207 (2015. gada 20. janvāris), ar ko paredz sīki izstrādātus noteikumus, lai īstenotu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr.1303/2013 attiecībā uz progresu ziņojuma paraugiem, informācijas par lielu projektu iesniegšanu, kopīgo rīcības plānu, īstenošanas ziņojumiem attiecībā uz mērķi “Investīcijas izaugsmei un nodarbinātībai”, pārvaldības deklarāciju, revīzijas stratēģiju, revīzijas atzinumu un gada kontroles ziņojumu, kā arī izmaksu un ieguvumu analīzes izpildes metodiku un saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1299/2013 attiecībā uz īstenošanas ziņojumu paraugu saistībā ar mērķi “Eiropas teritoriālā sadarbība”

<sup>3</sup> N+3 princips ir saistību atcelšana attiecībā uz maksājumu pietiekumos Eiropas Komisijai pieprasāmo summu

- lai nodrošinātu efektīvas uz pierādījumiem balstītas izglītības politikas veidošanu, kā arī salīdzinātu to ar citām, ar ES fondu atbalstu ir nodrošināta daļība 3 starptautiskos izglītības pētījumos;
- 858 ieslodzītie vai bijušie ieslodzītie ir iesaistījušies resocializācijas pasākumos, izmantojot iespēju kvalifikācijas un prasmju paaugstināšanai atbilstoši darba tirgus prasībām;
- 1 127 bērniem bērnu aprūpes iestādēs ir veikts individuālo vajadzību izvērtējums un izstrādāts individuāls atbalsta plāns, lai tiem nodrošinātu ģimeniskai videi pietuvinātus aprūpes pakalpojumus.

2017. gadā būtiski ir pavirzījies progress arī lielajos projektos. Eiropas Komisija ir apstiprinājusi divus lielos projektus - satiksmes nozares projektu "Rīgas tramvaju infrastruktūras attīstība" un vides nozares projektu "Vēsturiski piesārņoto vietu "Inčukalna sērskābā gudrona dīķi" sanācija, II posms". Projekti „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” un „Paula Stradiņa klīniskā universitātes slimnīcas A korpusa otrās kārtas būvniecība” indikatīvi 2018. gada jūnijā varētu tikt iesniegti EK.

Galvenie uzdevumi 2018. gadam ir projektu intensīva īstenošana, nodrošinot efektīvu risku un drošu finanšu pārvaldību ar fokusu uz investīciju rezultātu sasniegšanu.