

Iestāde: Finanšu ministrija kā Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda vadošā iestāde Struktūrvienība: Eiropas Savienības fondu sistēmas vadības departaments		Dokumenta nosaukums: Vienas vienības izmaksu standarta likmes aprēķina un piemērošanas metodika 1 km izmaksām darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” un Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027.gadam īstenošanai		
Sagatavoja: Eiropas Savienības fondu sistēmas vadības departaments	Apstiprināts: Valsts sekretāra vietnieks Eiropas Savienības fondu jautājumos A.Eberhards	Variants 8	Datums: 17.05.2024.	Lappuses: 12



Nr. 4.6.* (4.1.**) Vienas vienības izmaksu standarta likmes aprēķina un piemērošanas metodika 1 km izmaksām darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” un Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027.gadam īstenošanai

*- reģistrācijas numurs 2014.-2020.gada plānošanas perioda Procedūru rokasgrāmatā

** - reģistrācijas numurs 2021.-2027.gada plānošanas perioda Procedūru rokasgrāmatā

**NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020**



EIROPAS SAVIENĪBA

Eiropas Savienības
struktūrfondi un
Kohēzijas fonds

I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Rīgā
2024

SATURS

I Metodikas mērķis	3
II Vispārīgie jautājumi.....	3
III Vienas vienības izmaksu standarta likmes aprēķina vispārējie principi.....	5
IV Vienas vienības izmaksu standarta likmes aprēķins.....	6
V Prasības sasniegto rādītāju pamatojošajai dokumentācijai un maksājumu nosacījumi	11

I Metodikas mērķis

1. Metodikas “Vienas vienības izmaksu standarta likmes aprēķina un piemērošanas metodika 1 km izmaksām darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” un Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027.gadam īstenošanai” (turpmāk – metodika) mērķis ir noteikt vienas vienības izmaksu standarta likmes apmēru, tās aprēķinu, piemērojamos nosacījumus, sasniedzamos rezultātus un tās pamatošanu darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” un Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027.gadam īstenošanai, lai mazinātu administratīvo slogu finansējuma saņēmējiem.

II Vispārīgie jautājumi

2. Metodika nosaka:

2.1. vienas vienības izmaksu standarta likmes:

2.1.1. nobraukta 1 km degvielas izmaksām vieglajam transportlīdzeklim¹;

2.1.2. reģionālā sabiedriskā (reģionālās starppilsētu nozīmes, reģionālās vietējās nozīmes maršruti) transporta² izmaksām;

2.1.3. vietējā sabiedriskā (apdzīvotas vietas ietvaros) transporta³ izmaksām (turpmāk visas trīs kopā – vienas vienības izmaksu standarta likme);

2.2. pamatojumu vienas vienības izmaksu standarta likmes piemērošanai;

2.3. prasības sasniegto rādītāju pamatojošajai dokumentācijai;

2.4. kompensācijas izmaksas par darbiniekam piederoša personiskā transportlīdzekļa izmantošanu darba vajadzībām (turpmāk – kompensācija) apmēru un piemērošanu.

3. Vienas vienības izmaksu standarta likme ir piemērojama visos darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” specifisko atbalsta mērķu (turpmāk – SAM) un Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027.gada politikas mērķu SAM projektos⁴, kuros vietējā transporta⁵, t.sk. degvielas izmaksas, ir noteiktas kā attiecināmās izmaksas.

4. Aprēķina mērķis ir noteikt un pamatot vienas vienības izmaksu standarta likmes apmēru.

5. Vienas vienības izmaksu standarta likmes noteikšanā tiek piemēroti šādi normatīvie akti un informācijas avoti:

5.1. Eiropas Parlamenta un Padomes 2013.gada 17.decembra Regula (ES) Nr.1303/2013, ar ko paredz kopīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu, Kohēzijas fondu, Eiropas Lauksaimniecības fondu lauku attīstībai un Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fondu un vispārīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu, Kohēzijas fondu un Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fondu un atceļ Padomes Regulu (EK) Nr.1083/2006 (turpmāk – Regula Nr.1303/2013)⁶, 67.panta 5.punkta a) apakšpunkts un 69.panta 2.punkts;

¹ Taksometri nav attiecināmi kā vieglais transportlīdzeklis. Likmi var nepiemērot, ja transporta pakalpojums (transportlīdzeklis ar/bez vadītāja un degvielas izmaksas), tiek iepirkts. Iepērkot transporta pakalpojumus, iepirkuma dokumentācijā var norādīt, ka degvielas izmaksas tiek aprēķinātas un kompensētas atbilstoši metodikā norādītajām likmēm.

² Vienas vienības izmaksu likme attiecināma sabiedriskā transporta maršrutiem, kas nav vienas apdzīvotas vietas ietvaros. Likme ir vienādi piemērojama maršrutiem, kuri tiek veikti ar autobusu un/vai vilcienu.

³ Vienas vienības izmaksu likme attiecināma sabiedriskā transporta maršrutiem, kas ir vienas apdzīvotas vietas ietvaros (gala pietura var būt ārpus konkrētās apdzīvotās vietas).

⁴ Vienas vienības standarta likmi piemēro, ja to paredz SAM Ministru kabineta noteikumi, t.i., tajos ir norādīta atsauce uz metodiku. Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027.gadam īstenošanai metodikā ietvertās attiecināmo izmaksu kategorijas ir attiecināmas finansēšanai tikai atbilstoši metodikai.

⁵ Ir attiecināma transporta veidu kombinēšana, ja tiek nodrošināta izsekojamība un tā ir nepieciešama, lai nokļūtu galamērķī.

⁶ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX:02013R1303-20190511>

- 5.2. Eiropas Parlamenta un Padomes 2021. gada 24. jūnija Regula (ES) 2021/1060 ar ko paredz kopīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu Plus, Kohēzijas fondu, Taisnīgas pārkārtošanās fondu un Eiropas Jūrlietu, zvejniecības un akvakultūras fondu un finanšu noteikumus attiecībā uz tiem un uz Patvēruma, migrācijas un integrācijas fondu, Iekšējās drošības fondu un Finansiāla atbalsta instrumentu robežu pārvaldībai un vīzu politikai⁷ (turpmāk – Regula Nr.2021/1060);
- 5.3. Darba likuma 76.panta 1.punkts⁸;
- 5.4. Ministru kabineta 2010.gada 21.septembra noteikumi Nr.899 Likuma “Par iedzīvotāju ienākuma nodokli” normu piemērošanas kārtības 43.punkts (turpmāk – MK noteikumi Nr.899)⁹;
- 5.5. Eiropas Komisijas vadlīnijas “Vadlīnijas par vienkāršotu izmaksu iespēju izmantošanu Eiropas strukturālo un investīciju fondu (ESI) ietvaros” – pārstrādāta redakcija¹⁰;
- 5.6. Finanšu ministrijas vadlīnijas Nr. 2.8. “Vadlīnijas par vienkāršoto izmaksu izmantošanas iespējām un to piemērošana ES fondu 2014.-2020. gada plānošanas periodā”¹¹;
- 5.7. Finanšu ministrijas vadlīnijas Nr. 1.1. “Vadlīnijas par vienkāršoto izmaksu izmantošanas iespējām un to piemērošana Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027.gadam ietvaros”¹²;
- 5.8. Valsts SIA “Autotransporta direkcija” (turpmāk – Autotransporta direkcija) sniegtā informācija par vidējo pasažiera maksu¹³ par vienu pasažierkilometru;
- 5.9. Centrālās statistikas pārvaldes ceturkšņa Informatīvie pārskati par patēriņu cenām¹⁴;
- 5.10. Vadošās iestādes (turpmāk – VI) veiktā tirgus izpēte par vietējās nozīmes sabiedriskā transporta cenām par vienu braucienu¹⁵.

6. Vienas vienības izmaksu standarta likme vieglajam transportlīdzeklim noteikta, pamatojoties uz apkopotiem iestāžu¹⁶ faktisko degvielas izmaksu vēsturiskajiem datiem par nobrauktu 1 km un degvielas 1 litra vidējās cenas svārstības koeficientu. Reģionālā sabiedriskā transporta vienas vienības izmaksu standarta likme noteikta, pamatojoties uz Autotransporta direkcijas sniegtajiem datiem¹⁷. Savukārt vietējā sabiedriskā transporta vienas vienības izmaksu standarta likme noteikta, pamatojoties uz veikto tirgus izpēti.

⁷ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX:32021R1060>

⁸ <https://likumi.lv/doc.php?id=26019>

⁹ <https://likumi.lv/doc.php?id=218825>

¹⁰ https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.C_.2021.200.01.0001.01.LAV&toc=OJ%3AC%3A2021%3A200%3AFULL

¹¹ [Vadlīnijas par vienkāršoto izmaksu izmantošanas iespējām un to piemērošana ES fondu 2014.-2020. gada plānošanas periodā - ES fondi](#)

¹² [Vadlīnijas par vienkāršoto izmaksu izmantošanas iespējām un to piemērošana Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027.gadam ietvaros - ES fondi](#)

¹³ Lai metodikā noteiktā likme atbilstu reālajai situācijai, Autotransporta direkcijai tika pieprasīta informācija par jaunākajiem datiem. Ņemot vērā, ka 2023.gadā nav bijušas tarifu izmaiņas reģionālās nozīmes autobusos un vilcienos, likmes apmērs netiek mainīts.

¹⁴ Sākotnējais aprēķins balstīts uz 2015. – 2019.gada datiem, ko aktualizē, pamatojoties uz Centrālās statistikas pārvaldes datiem [Patēriņa cenas | Oficiālās statistikas portāls](#)

¹⁵ VI veica tirgus izpēti, un aprēķinu balsta uz informāciju par viena brauciena vidējām izmaksām Ventspilī, Liepājā, Jūrmalā, Jelgavā, Valmierā, Daugavpilī, Jēkabpilī, Rēzeknē. Rīgā likme noteikta, pamatojoties uz SIA „Rīgas satiksme” cenrādi [Laika bilete : Bīlešu klāsts un cenas : Bīletes : Rīgas satiksme \(rigassatiksme.lv\)](#). Lai metodikā noteiktā likme atbilstu reālajai situācijai, 2024.gadā aprīlī un maijā veikta atkārtota tirgus izpēte. Tirgus izpētes apkopotie dati pieejami VI.

¹⁶ Kopā dati apkopoti par 4 (Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija, Labklājības ministrija, Finanšu ministrija, Centrālā finanšu un līgumu aģentūra) iestādēm (izlases veidā, kuras izrādīja iniciatīvu iesaistīties). Aprēķinā izmantoti dati par vieglajām automašīnām līdz 9 sēdvietām. Dati apkopoti par 2015., 2016. un 2017.gadu. Aprēķinā izmantoti izmaksu dati gan par dīzeļdegvielu, gan benzīnu apkopotā veidā.

¹⁷ Valsts SIA “Autotransporta direkcija” 2018.gada 20.augusta vēstule Nr.6.14/15. (Pieejama Finanšu ministrijā).

7. Lai noteiktu vienas vienības izmaksu standarta likmes izmaiņu apmēru vieglajam transportlīdzeklim, aprēķinātā vienas vienības standarta likme ir piesaistīta degvielas 1 litra vidējām cenām Latvijā¹⁸ uz aprēķina veikšanas brīdi, kuru svārstību rezultātā var tikt veikti atbilstoši vienas vienības izmaksu standarta likmes precizējumi.

8. VI, izvērtējot Centrālās statistikas pārvaldes (turpmāk - CSP) ceturkšņa Informatīvo pārskatu par patēriņu cenām, izvērtē nepieciešamību precizēt noteiktās vienas vienības izmaksu standarta likmes apmēru. Vienas vienības izmaksu standarta likmes apmērs var tikt gan palielināts, gan samazināts, atkarībā no patēriņa cenu izmaiņu ietekmes uz aprēķinu.

9. Ja degvielas izmaksu izmaiņu ietekme uz noteikto vienas vienības izmaksu standarta likmi vieglajam transportlīdzeklim pret vienas vienības izmaksu standarta likmes sākotnējo vērtību pārsniedz 5 % (piecus procentus)¹⁹, tad VI var vērtēt un nepieciešamības gadījumā veikt atbilstošas izmaiņas vienas vienības standarta likmes vērtībā²⁰. Reģionālā sabiedriskā transporta vienas vienības izmaksu standarta likme tiks precizēta atbilstoši autotransporta direkcijas sniegtajai informācijai²¹, savukārt, ja mainīsies sabiedriskā transporta cenas metodikas 5.10. punktā norādītās aprēķina kopas ietvaros²² un ietekme uz noteikto vienas vienības izmaksu standarta likmi vietējam sabiedriskam transportam pret vienas vienības izmaksu standarta likmes sākotnējo vērtību pārsniegs 5% (piecus procentus)²³, VI var vērtēt un nepieciešamības gadījumā veikt atbilstošas izmaiņas vienas vienības standarta likmes vērtībā.

III Vienas vienības izmaksu standarta likmes aprēķina vispārējie principi

10. Vienas vienības izmaksu standarta likmes aprēķins ir balstīts uz šādiem principiem:

10.1. tas ir iepriekš noteikts – vienas vienības izmaksu standarta likmes piemērošanas periods un piemērošanas nosacījumi tiks noteikti SAM reglamentējošos MK noteikumos (piemērojami tikai pēc attiecīgo SAM reglamentējošos MK noteikumu vai to grozījumu apstiprināšanas brīža);

10.2. tas ir objektīvs – vienas vienības izmaksu standarta likme ir aprēķināta kā vidējā izmaksu vērtība saskaņā ar apkopotiem vēsturiskajiem datiem un degvielas 1 litra vidējās cenas svārstības koeficientu, Autotransporta direkcijas sniegto aprēķinu un veikto tirgus izpēti;

10.3. tas ir taisnīgs – vienas vienības izmaksu standarta likme tiks piemērota vienādi visos projektos, kuros tas paredzēts atbilstoši attiecīgo SAM reglamentējošajiem MK noteikumiem;

¹⁸ Degvielas vidējās cenas Latvijā noteiktas, pamatojoties uz Centrālās statistikas pārvaldes sniegto informāciju par vidējām degvielas cenām par 2015., 2016, 2017.gadu. VI, izvērtējot Centrālās statistikas pārvaldes ceturkšņa Informatīvo pārskatu par patēriņu cenām, izvērtēs nepieciešamību precizēt noteiktās likmes apmēru. Centrālās statistikas pārvaldes apkopotie dati pieejami VI un Centrālās statistikas pārvaldes tīmekļa vietnē <https://stat.gov.lv/lv/statistikas-temas/valsts-ekonomika/paterina-cenas>

¹⁹ Izvērtējot nepieciešamību precizēt vieglā transportlīdzekļa vienas vienības izmaksu likmi, 1 litra degvielas vidējās cenas svārstību procents tiks salīdzināts ar metodikas 11.punktā noteikto 1 litra degvielas vidējo cenu (1.76 EUR/litrā).

²⁰ VI izvērtē nepieciešamību aktualizēt vienas vienības standarta likmi vienu reizi kalendārajā gadā (katra gada 1.ceturksnī vai jebkurā citā laikā, ja nepieciešams). VI var veikt likmes pārrēķinu arī gadījumos, ja cenu izmaiņas ir mazākas kā 9.punktā noteiktais procents.

²¹ VI pēc katra gada pirmā ceturkšņa (vai jebkurā citā laikā, ja nepieciešams) pieprasa jaunākos datus par pasažiera maksu par vienu pasažierkilometru Autotransporta direkcijai. Atbilstoši saņemtajai informācijai, likme tiks precizēta, ja būs izmaiņas no metodikā noteiktās vienības summas. Izmaiņas attiecas uz gadījumu, ja tiek pārskatīti tarifi.

²² Nepieciešamības gadījumā, VI katra gada pirmajā ceturksnī (vai jebkurā citā laikā, ja nepieciešams) veiks atkārtotu aptauju metodikas 5.10. punktā minētajai aprēķina datu kopai un pārliecinās par SIA „Rīgas satiksme” cenrādi norādītajām viena brauciena cenām.

²³ Izvērtējot nepieciešamību precizēt vienas vienības likmes vietējam sabiedriskajam transportam, vidējās cenas svārstību procents tiks salīdzināts ar metodikas 11.punktā noteikto (0.82 EUR par 1 braucienu vienas apdzīvotas vietas ietvaros). VI var veikt likmes pārrēķinu arī gadījumos, ja cenu izmaiņas ir mazākas kā 9.punktā noteiktais procents.

- 10.4. tas ir pierādāms – vienas vienības izmaksu standarta likmes aprēķins ir pamatots ar metodikas 5.punktā minētajiem normatīvajiem aktiem un informācijas avotiem, kā arī 6.punktā minētajiem reālo izmaksu vēsturiskajiem degvielas izmaksu datiem, Autotransporta direkcijas sniegto informāciju un veikto tirgus izpēti.

IV Vienas vienības izmaksu standarta likmes aprēķins

11. Viena vienība (V) ir nobraukts²⁴ 1 km. To veido vidējās izmaksas par nobraukta 1 km aprēķinu²⁵, kurš balstīts uz:
- 11.1. vēsturisko datu aprēķiniem par vidējām nobraukta 1 km degvielas izmaksām vieglajam transportlīdzeklim iestādēs 2015., 2016. un 2017.gadā;
 - 11.2. Autotransporta direkcijas sniegto informāciju par vidējo pasažiera maksu par vienu pasažierkilometru reģionālajam sabiedriskajam transportam;
 - 11.3. veikto tirgus izpēti par vietējās nozīmes sabiedriskā transporta cenām par vienu braucienu;
 - 11.4. degvielas vidējām cenām Latvijā saskaņā ar statistikas datiem par patēriņa cenām.

1) Vienas vienības likmes vieglajam transportlīdzeklim aprēķins:

Periods	Nobraukta 1 km izmaksas	Vidējās 1 l degvielas cenas EUR
2015.,2016.,2017.gads	0.099 EUR ²⁶	1.097 ²⁷
2018.gada 1. un 2.ceturksnis	0.112 ^{1*}	1.236 ²⁸
2018.gada 3.ceturksnis līdz 2019.gada 31.decembris	0.12 ^{2*}	1.266 ²⁹
2021.gads	0.13 ^{3*}	1.33 ³⁰
2022.gada 1. un 2.ceturksnis	0.17 ^{4*}	1.76 ³¹

1) Vienas vienības likme spēkā līdz metodikas versijas Nr.2 apstiprināšanai³²:

^{1*}Vidējās 1 l degvielas cenas ir palielinājušās par 12.67%³³;

²⁴ Likmi piemēro tikai par pilniem nobrauktiem km. Ja nobrauc līdz 999,9 metriem, tad likmi nepiemēro. Ja nobrauc 1.9 km, tad piemēro likmi par 1 km.

²⁵ Veiktie aprēķini un apkopotie dati pieejami VI.

²⁶ Likme aprēķināta kā vidējās izmaksas trīs gadu periodā, pamatojoties uz metodikas 6.punktā norādītajiem informācijas avotiem.

²⁷ Vidējā cena noteikta, pamatojoties uz Centrālās statistikas pārvaldes Informatīvā pārskata par patēriņa cenām par periodu no 2015.-2017.gadam datiem.

²⁸ Vidējā cena noteikta, pamatojoties uz Centrālās statistikas pārvaldes Informatīvā pārskata par patēriņa cenām par 2018.gada 1. un 2.ceturksni datiem.

²⁹ Vidējā cena noteikta pamatojoties uz Centrālās statistikas pārvaldes Informatīvā pārskata par patēriņa cenām no 2018.gada 3.ceturksņa līdz 2019.gada 4.ceturksnim datiem.

³⁰ Vidējā cena noteikta pamatojoties uz Centrālās statistikas pārvaldes Informatīvā pārskata par patēriņa cenām par 2021.gada datiem.

³¹ Vidējā cena noteikta pamatojoties uz Centrālās statistikas pārvaldes Informatīvā pārskata par patēriņa cenām par 2022.gada 1. un 2. ceturksņa datiem.

³² Metodikas versija Nr. 2 apstiprināta 20.04.2020., savukārt aktualizētā likme, atbilstoši metodikas 20.punktā noteiktajam, piemērojama izmaksām, kas radušās, sākot no nākamā mēneša pirmā datuma.

³³ Atbilstoši metodikas 7.punktā noteiktajam, pamatojoties uz degvielas izmaksu pieaugumu, VI aprēķināto 1 km izmaksu likmi par 2015.-2017.gadu palielina par 12.67%, lai likme atbilstu aktuālajai situācijai uz metodikas 1.versijas izstrādes brīdi (2018.gada 3.ceturksnis).

$$V_1 = 0.099 + 12.67\% = 0.112 \text{ EUR}$$

2) Vienas vienības likme spēkā līdz 31.03.2022.:

^{2*}Vidējās 1 l degvielas cenas ir palielinājušās par 2.38%³⁴

$$V_1 = 0.112 + 2.38\% = 0.003 + 0.112 = 0.12 \text{ EUR/km}$$

3) Vienas vienības likme spēkā līdz 31.07.2022.:

^{3*}Vidējās 1 l degvielas cenas ir palielinājušās par 4,70%³⁵

$$V_1 = 0.12 + 4.70\% = 0.006 + 0.12 = 0.13 \text{ EUR/km}$$

4) Vienas vienības likme spēkā no 01.08.2022.:

^{4*}Vidējās 1 l degvielas cenas ir palielinājušās par 33%³⁶

$$V_1 = 0.13 + 33\% = 0.043^{37} + 0.13 = \underline{\underline{0.17^{38} \text{ } 39 \text{ EUR/km}}}$$

Vienas vienības likmes vieglajam transportlīdzeklim par 1 km piemērošanas formula:

$$K_1 = V_1 \times \text{km}$$

K_1 = kopējais attiecināmo izmaksu apmērs par nobraukto km skaitu

V_1 = vienas vienības izmaksu standarta likme par nobrauktu 1 km⁴⁰

km = projektā nobraukto km skaits

Piemērs:

Attiecināmās degvielas izmaksas par 2022. gada septembri:

1) $0.17 \text{ EUR} \times (100.9 \text{ km} + 69.5 \text{ km} + 250 \text{ km} + 29.8 \text{ km} + 90.5 \text{ km})$; kopā septembrī 540.7 km

$$0.17 \text{ EUR} \times 540 \text{ km} = \mathbf{91.80 \text{ EUR}}$$

Attiecināmās degvielas izmaksas par 2022. gada oktobri:

2) $0.17 \text{ EUR} \times (85.4 \text{ km} + 50.2 \text{ km} + 169.6 \text{ km})$; kopā oktobrī 305.2 km

$$0.17 \text{ EUR} \times 305 \text{ km} = \mathbf{51.85 \text{ EUR}}$$

³⁴ Atbilstoši metodikas 7.punktā noteiktajam, pamatojoties uz degvielas izmaksu pieaugumu, VI aprēķināto 1 km izmaksu likmi palielināja par 2,38%, lai likme atbilstu aktuālajai situācijai uz metodikas 2.versijas izstrādes brīdi (2020.gada 1.ceturksnis).

³⁵ Atbilstoši metodikas 7.punktā noteiktajam, pamatojoties uz degvielas izmaksu pieaugumu, VI aprēķināto 1 km izmaksu likmi palielināja par 4,70%, lai likme atbilstu aktuālajai situācijai uz metodikas 4.versijas izstrādes brīdi (2022.gada 1.ceturksnis).

³⁶ Izmantojot Excel funkciju: =ROUND(((1.76/1.33)-1);4) = 33%.

³⁷ Izmantojot Excel funkciju: =ROUND((0.13*33%);3) = 0.043 EUR

³⁸ Izmantojot Excel funkciju: =ROUND((0.13+0.043);2) = 0.17 EUR

³⁹ 2022.gada 2. pusgada, 2023.gada un 2024.gada 1.ceturkšņa datu ietekmē likme samazinās par 4%. VI secina, ka likmes samazināšana rada lielāku administratīvo slogu un kļūdas risku likmju piemērošanā, turklāt CSP dati par degvielas vidējām cenām 2024.gada 1.ceturksnī liecina, ka degvielas cena joprojām saglabājas augsta un ar tendenci palielināties. Attiecīgi metodikā tiek saglabāta šobrīd spēkā esošā likme.

⁴⁰ Vienība attiecināma tikai par nobrauktiem pilniem km. Nobraukto km skaitu var summēt par braucieniem mēneša vai maksājuma pieprasījuma pārskata perioda ietvaros un no km kopsummas attiecināt nobrauktos pilnos km.

Attiecināmās degvielas izmaksas par 2022. gada novembri:

- 3) $0.17 \text{ EUR} \times (135.4 \text{ km} + 270.3 \text{ km} + 350 \text{ km} + 204.4 \text{ km} + 560 \text{ km} + 244.9 \text{ km})$; kopā novembrī 1765 km
 $0.17 \text{ EUR} \times 1765 \text{ km} = 300.05 \text{ EUR}$

Kopā attiecināmās degvielas izmaksas pārskata periodā:
 $91.80 + 51.85 + 300.05 = 443.70 \text{ EUR}$

Piemērs:

Maršruts: Finanšu ministrija – Valsts ieņēmumu dienests – Finanšu ministrija
($7.2 \text{ km}^{41} \times 2 = 14.4 \text{ km}$)

1. variants, ja šāds brauciens tiek veikts vienu reizi vai retos gadījumos:

1) $14 \times 0.17 = 2.38 \text{ EUR}$

2. variants, ja šāds brauciens tiek veikts regulāri:

1) $14.4 \times 25 = 360 \text{ km}$

2) $360 \times 0.17 = 61.20 \text{ EUR}$

2) Vienas vienības likmes reģionālajam sabiedriskajam transportam aprēķins⁴²:

- 1) $V_2 = 0.04 \text{ EUR/km}$ (līdz 2020.gada 30.novembrim);
2) $V_2 = 0.05^{43} \text{ EUR/km}$ (no 2020.gada 1.decembra).

Vienas vienības likmes reģionālajam sabiedriskajam transportam par 1 km piemērošanas formula:

$$K_2 = V_2 \times \text{km}$$

K_2 = kopējais attiecināmo izmaksu apmērs par nobraukto km skaitu ar sabiedrisko transportu
 V_2 = vienas vienības izmaksu standarta **likme par nobrauktu 1 km⁴⁴** ar reģionālo sabiedrisko transportu
km = projektā nobraukto km skaits

Piemērs:

⁴¹ Konkrētā maršruta km skaits noteikts, pamatojoties uz <https://www.google.lv/maps/dir/Latvijas+Republikas+Finan%C5%A1u+ministrija,+Smil%C5%A1u+iela+1,+Centra+rajons,+R%C4%ABga,+LV-1050/Valsts+ie%C5%86%C4%93mumu+dienests,+Talejas+iela,+Vidzemes+priek%C5%A1pils%C4%93ta,+R%C4%ABga/@56.9716145,24.1036156,13z/data=!4m1!4m14!1m5!1m1!1s0x46eecd0cae8b389:0xb584a536858d0605!2m2!1d24.1063974!2d56.9501061!1m5!1m1!1s0x46ecee32a04a975:0x65888333f81eb3b1!2m2!1d24.1693784!2d56.9910791!3e0!5i1> pieejamo informāciju. Piemērā izmantots īsākais maršruts.

⁴² Sabiedriskā transporta 1 km izmaksu likme noteikta, pamatojoties uz Autotransporta direkcijas sniegto informāciju par vidējo pasažiera maksu par vienu pasažierkilometru reģionālās nozīmes maršrutos. Autotransporta direkcija ir vienotas valsts politikas realizētāja pasažieru un kravu pārvadājumu jomā.

⁴³ Pamatojoties uz Valsts SIA “Autotransporta direkcija” datiem par 2020.gada 10 mēnešiem (janvāris – oktobris). Nepilna gada periods izmantots, jo pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 6.decembra Lēmumu Nr.1 (prot. Nr. 12§1), no 2020.gada 15.janvāra reģionālās nozīmes autobusu maršrutos un vilcienos tika paaugstinātas braukšanas biļešu cenas.

⁴⁴ Vienība attiecināma tikai par nobrauktiem pilniem km. Nobraukto km skaitu var summēt par braucieniem mēneša vai maksājuma pieprasījuma pārskata perioda ietvaros un no km kopsummas attiecināt nobrauktos pilnos km.

Autobusa maršruts: Saldus AO – Rīgas SAO – Saldus AO ($121 \text{ km}^{45} * 2 = 242 \text{ km}$)(decembris)

1) $K_2 = 0.05 \times 242 \text{ km} = 12.10 \text{ EUR}$

Autobusa maršruts: Saldus AO – Liepājas AO – Saldus AO ($98 \text{ km}^{46} * 2 = 196 \text{ km}$)(janvāris)

2) $K_2 = 0.05 \times 196 \text{ km} = 9.80 \text{ EUR}$

Vilciena maršruts: Jelgava – Rīga. – Jelgava ($44 \text{ km}^{47} * 2 = 88 \text{ km}$)(februāris)

3) $K_2 = 0.05 \times 88 \text{ km} = 4.40 \text{ EUR}$

Kopā attiecināmās sabiedriskā transporta izmaksas pārskata periodā:

$$K_2 = 12.10 + 9.80 + 4.40 = 26.30 \text{ EUR}$$

Piemērs:

Autobusa maršruts: Valmiera AO – Strenči – Valmieras AO ($20.6 \text{ km}^{48} * 2 = 41.2 \text{ km}$)

1.variants, ja šāds brauciens tiek veikts vienu reizi vai retos gadījumos:

1) $41 \times 0.05 = 2.05 \text{ EUR}$

2.variants, ja šāds brauciens tiek veikts regulāri:

1) $41.2 \times 18 = 741,6 \text{ km}$

2) $741 \times 0.05 = 37.05 \text{ EUR}$

3) Vienas vienības likmes vietējam sabiedriskajam transportam aprēķins:

- 1) $V_3 = 0.61 \text{ EUR}$ par 1 braucienu⁴⁹ (vienas apdzīvotas vietas ietvaros (ārpus Rīgas)(turpmāk vienas apdzīvotas vietas ietvaros) (līdz 30.11.2022.);
- 2) $V_3 = 0.64 \text{ EUR}$ par 1 braucienu vienas apdzīvotas vietas ietvaros (līdz 28.02.2023.);
- 3) $V_3 = 0.66 \text{ EUR}$ par 1 braucienu vienas apdzīvotas vietas ietvaros⁵⁰ (līdz metodikas versijas Nr.8 apstiprināšanai⁵¹)
- 4) **$V_3 = 0.82 \text{ EUR}$ par 1 braucienu vienas apdzīvotas vietas ietvaros⁵².**

⁴⁵ Konkrētā maršruta km skaits noteikts, pamatojoties uz <https://www.1188.lv/satiksmes/starppilsetu-autobusi/saldus-ao/rigas-sao/105244/105317> pieejamo informāciju. Piemērā izmantots īsākais maršruts.

⁴⁶ Konkrētā maršruta km skaits noteikts, pamatojoties uz <https://www.1188.lv/satiksmes/starppilsetu-autobusi/saldus-ao/liepajas-ao/105244/105293/diena/2018-08-28> pieejamo informāciju. Piemērā izmantots īsākais maršruts.

⁴⁷ Konkrētā maršruta km skaits noteikts, pamatojoties uz <https://www.1188.lv/satiksmes/saraksti/jelgavas-ao/rigas-sao/105274/105317> pieejamo informāciju. Piemērā izmantots īsākais maršruts.

⁴⁸ Konkrētā maršruta km skaits noteikts, pamatojoties uz <https://www.google.lv/maps/dir/Valmieras+AO,+Valmiera/Stren%C4%8Di,+Stren%C4%8Du+pils%C4%93ta/@57.5823666,25.4177966,11z/data=!3m1!4b1!4m14!4m13!1m5!1m1!1s0x46ebee9d54699c7b:0x612f6f1dacce6723!2m2!1d25.4259881!2d57.534359!1m5!1m1!1s0x46eb95a90546ed11:0x400cfcfd68f325a0!2m2!1d25.692493!2d57.630161!3e0> pieejamo informāciju. Piemērā izmantots īsākais maršruts.

⁴⁹ Aprēķins aprakstīts metodikas 15.zemsvītras atsaucē.

⁵⁰ Atbilstoši izmaiņām sabiedriskā transporta biļešu izcenojumā Liepājā, likmes apmērs palielinājies par 3,1 % (no 0,64 EUR uz 0,66 EUR).

⁵¹ Aktualizētā likme, atbilstoši metodikas 20.punktā noteiktajam, piemērojama izmaksām, kas radušās, sākot no nākamā mēneša pirmā datuma.

⁵² Atbilstoši izmaiņām sabiedriskā transporta biļešu izcenojumā likmes apmērs palielinājies par 15,2 % (no 0,66 EUR uz 0,82 EUR).

- 1) $V_4 = 1.15$ EUR par 1 braucienu (Rīgā) (līdz 28.02.2023.);
- 2) $V_4 = 1.50$ EUR par 1 braucienu (Rīgā)⁵³

Vienas vienības likmes vietējam sabiedriskajam transportam par 1 braucienu piemērošanas formula vienas apdzīvotas vietas ietvaros:

$$K_3 = V_3 \times b$$

K_3 = kopējais attiecināmo izmaksu apmērs par vietējo sabiedrisko transportu vienas apdzīvotas vietas ietvaros

V_3 = vienas vienības izmaksu standarta likme par 1 braucienu vietējā sabiedriskajā transportā vienas apdzīvotas vietas ietvaros

b = projektā veikto braucienu skaits

Piemērs:

Vienas apdzīvotas vietas ietvaros mērķa grupas persona dodas uz apmācībām no savas dzīves vietas. Apmācības notiek 3 reizes nedēļā 3 mēnešu (12 nedēļu) garumā. Persona ir apmeklējusi visas 36 apmācību reizes/nodarbības.

$$1) K_3 = (36 \times 2) \times 0.82 = 72 \times 0.82 = 59.04 \text{ EUR}$$

$$K_4 = V_4 \times b$$

K_4 = kopējais attiecināmo izmaksu apmērs par vietējo sabiedrisko transportu Rīgā

V_4 = vienas vienības izmaksu standarta likme par 1 braucienu Rīgas sabiedriskajā transportā

b = projektā nobraukto braucienu skaits

Piemērs:

Rīgas pilsētas ietvaros persona dodas uz apmācībām no savas dzīves vietas. Apmācības notiek 2 reizes nedēļā 6 mēnešu (24 nedēļu) garumā. Persona ir apmeklējusi 40 nodarbības no kopējām 48 apmācību nodarbībām.

$$1) K_4 = (40 \times 2) \times 1.50^{54} = 80 \times 1.50 = 120.00 \text{ EUR}$$

Kā rezultātu pamatojošais dokuments abos piemēros ir parakstu lapa⁵⁵, kas pierāda personas dalību apmācībās klātienē.

⁵³ Likmes apmērs noteikts atbilstoši SIA „Rīgas satiksme” cenrādīm, apraksts metodikas 15.zemsvītras atsaucē.

⁵⁴ Ja nepieciešams izmantot vairākus transportus (pārsēšanās), lai nonāktu galamērķī, likmi piemēro par 1 braucienu, neatkarīgi no izmantoto transportu skaita (ņemot vērā, ka no 2023.gada 1.janvāra ir iegādājamas laika biļetes (90 min)).

⁵⁵ Vai līdzvērtīgs dokuments, kas apliecina rezultāta sasniegšanu.

12. Pamatojoties uz MK noteikumu Nr.899 43.punktu, papildus vieglā transportlīdzekļa nobrauktā 1 km izmaksām var pieskaitīt⁵⁶ kompensācijas izmaksas (A)⁵⁷ 0.04 EUR apmērā par katru nobraukto km, bet ne vairāk kā 57 EUR mēnesī.

Kompensācijas izmaksu piemērošanas formula:

$$K_5 = A \times km$$

K_5 = kopējais attiecināmo kompensācijas izmaksu apmērs (ne vairāk kā 57 EUR mēnesī)

A = kompensācijas izdevumi par nobrauktu 1 km

km = projektā nobraukto km skaits mēnesī

Piemērs:

1) $K_5 = 0.04 \text{ EUR} \times 540 \text{ km} = 21.60 \text{ EUR}$ (septembris)

2) $K_5 = 0.04 \text{ EUR} \times 305 \text{ km} = 12.20 \text{ EUR}$ (oktobris)

3) $K_5 = 0.04 \text{ EUR} \times 1\,765 \text{ km} = 70.60 \text{ EUR}$ (novembris)

(Maksājuma pieprasījumā iekļauj un attiecina maksimāli iespējamās 57.00 EUR)

Kopā kompensācija pārskata periodā:

$$K_5 = 21.60 + 12.20 + 57.00 = \mathbf{90.80 \text{ EUR}}$$

V Prasības sasniegto rādītāju pamatojošajai dokumentācijai un maksājumu nosacījumi

13. Vienas vienības izmaksu standarta likme vieglajam transportlīdzeklim tiek piemērota faktiski nobraukto km skaitam⁵⁸, pamatojoties uz iesniegto maršruta lapu vai līdzvērtīgu dokumentu⁵⁹, kurā norādīts maršruts un nobraukto km kopsumma, ja konkrētā SAM MK noteikumos nav noteikts citādāk. Nobraukto km skaitu ar vieglo transportlīdzekli pārbauda, izmantojot tīmekļa vietni <https://www.google.com/maps/> vai <http://www.balticmaps.eu/>.

14. Vienas vienības izmaksu standarta likme reģionālajam sabiedriskajam transportam tiek piemērota ņemot vērā faktiski nobraukto km skaitu. Izmantojot vilcienu, piemēro km skaitu, kāds ir līdzvērtīgā autobusa maršrutā. Kopējo km skaita pamatošanai ir jāiesniedz dokuments, kurā norādīts maršruta sākums (autoosta/stacija vai pietura) un galapunkts (stacija/autoosta vai pietura) un kopējais km skaits abos virzienos (turp – atpakaļ). Konkrētā maršruta km skaitu nosaka,

⁵⁶ Kompensācijas izmaksas ir attiecināmas, ja tas nav pretrunā ar SAM reglamentējošajiem MK noteikumiem un iestādes iekšējiem noteikumiem.

⁵⁷ Kompensācijas izmaksas, ko darba devējs darbiniekam izmaksā par darbiniekam piederoša personiskā transportlīdzekļa, kas tiek izmantots darba vajadzībām, nolietošanai.

⁵⁸ Transporta izmaksas ir attiecināmas no darba (dienesta) vietas un atpakaļ (turp-atpakaļ), ja SAM projektu reglamentējošie MK noteikumi nenosaka citādāk.

⁵⁹ Maršruta lapa vai līdzvērtīgs dokuments, kurā atšifrēts maršruts, nobraukto km skaits, datums, personas vārds un uzvārds, atsauce uz projektu, ja nepieciešams, lai CFLA var pārliecināties par izdevumu aprēķina korektumu un atbilstību projektam. Personām jāspēj pierādīt, ka ir sasniegts brauciena mērķis (piemēram, dalība pasākumā, mācībās u.c. aktivitātēs atbilstoši projekta mērķim).

izmantojot tīmekļa vietni <https://www.1188.lv/satiksme>^{60 61}.

15. Vienas vienības izmaksu standarta likme vietējam sabiedriskajam transportam tiek piemērota atbilstoši faktiski notikušo braucienu skaitam. Kopējo braucienu skaita⁶² pamatošanai ir jāiesniedz dokuments, kurā var atšifrēt konkrēto personu un apstiprinājumu par dalību konkrētā pasākumā⁶³.

16. Atbilstoši metodikas 12.punktā noteiktajam, maršruta lapa vai līdzvērtīgs dokuments tiek izmantots arī pienākošās kompensācijas izmaksu aprēķināšanai, ja tās ir attiecināmas konkrētā projekta ietvaros, un tiek izmantots vieglais transportlīdzeklis.

17. Atbilstoši faktiskajam nobraukto km vai braucienu skaitam projektā izmaksas tiek attiecinātas finansēšanai starpposma un noslēguma maksājumu pieprasījumā atbilstoši noteiktajiem pārskata periodiem, piemērojot metodikas 11.punktā noteikto aprēķina formulu attiecīgajam transportlīdzekļa veidam.

18. Centrālajai finanšu un līgumu aģentūrai (turpmāk – CFLA) ir tiesības izlases veidā pārbaudīt vieglā transportlīdzekļa maršrutu lapās vai līdzvērtīgā dokumentā norādīto km skaitu, izmantojot publiski pieejamo informāciju tīmekļa vietnē <https://www.google.com/maps/> vai <http://www.balticmaps.eu/>, bet izmantotā reģionālā sabiedriskā transporta norādīto km skaitu pārbaudīt atbilstoši metodikas 14.punktam. Konstatējot atšķirību, var attiecināt izmaksas par norādīto kilometru skaitu, kas nepārsniedz minētajā tīmekļa vietnē attiecīgajam maršrutam norādīto km skaitu par vairāk nekā 10%.

19. CFLA kā sadarbības iestādei ir tiesības izlases veidā pieprasīt finansējuma saņēmējam citus izmaksu pamatojošos dokumentus (piemēram, rīkojumu par iekšzemes komandējumu, komandējuma pārskatu, transporta izmantošanas patapinājuma līgumu un citus dokumentus), kas pamato maksājuma pieprasījumā sniegto informāciju, ja ir radušās aizdomas par negodīgu rīcību maksājuma pieprasījuma sagatavošanas procesā. Izmaksu pamatojošie dokumenti finansējuma saņēmējam jāglabā atbilstoši nacionālo normatīvo aktu par grāmatvedības dokumentu uzglabāšanu prasībām.

20. Metodiku pēc tās apstiprināšanas vai aktualizēšanas sāk piemērot par izmaksām, kas radušās, sākot no nākamā mēneša pirmā datuma⁶⁴.

⁶⁰ Ja km skaita noteikšanai tiek izmantota cita tīmekļa vietne, tā jānorāda kopā ar nobraukto km uzskaiti. Ja konkrētās tīmekļa vietnes kopējais km skaits atšķiras no metodikas 14.punktā norādītās tīmekļa vietnes, jāpamato konkrētā izvēle. Personām jāspēj pierādīt, ka ir sasniegts brauciena mērķis (piemēram, dalība pasākumā, mācībās u.c. aktivitātēs atbilstoši projekta mērķim).

⁶¹ Pirmā brauciena ietvaros tiek nofiksēts nobraukto km skaits un tālāk tiek uzskaitīti notikušie braucieni šajā maršrutā.

⁶² t.sk., ja brauciena laikā veikta pārsēšanās (1 brauciens ar 2 transporta līdzekļiem), ievēro 54.zemsvītras atsaucē noteikto.

⁶³ Vai līdzvērtīgs dokuments, kas apliecina rezultāta sasniegšanu un pasākuma norises apdzīvoto vietu.

⁶⁴ Ja to paredz konkrētie SAM reglamentējošie MK noteikumi.