**KOPSAVILKUMS[[1]](#footnote-1)**

**par 3.1.1.1.pasākuma “Dzelzceļa transporta attīstība un energoefektivitātes uzlabošana sabiedriskajos pasažieru pārvadājumos” un 3.1.1.3.pasākuma “Eiropas transporta tīklā esošās dzelzceļa infrastruktūras attīstība” projektu iesnieguma vērtēšanas kritēriju komplektu**

|  |  |
| --- | --- |
| Kopsavilkumā iekļaujamā informācija | |
| 1. SAM numurs un nosaukums, tā pasākuma numurs un nosaukums (ja attiecināms) vai atlases kārtas numurs (ja attiecināms); | 3.1.1.1.pasākums “Dzelzceļa transporta attīstība un energoefektivitātes uzlabošana sabiedriskajos pasažieru pārvadājumos” un 3.1.1.3.pasākums “Eiropas transporta tīklā esošās dzelzceļa infrastruktūras attīstība” tiek īstenots divu projektu iesniegumu atlases kārtu ietvaros:  1) pirmās atlases kārtas ietvaros tiek īstenoti Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014. – 2020. gada plānošanas perioda darbības programmas „Izaugsme un nodarbinātība” 6.2.1. specifiskā atbalsta mērķa "Nodrošināt konkurētspējīgu un videi draudzīgu TEN-T dzelzceļa tīklu, veicinot tā drošību, kvalitāti un kapacitāti" 6.2.1.2. pasākuma "Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija un izbūve" posmotie projekti Nr.6.2.1.2/21/I/001 “Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija” un Nr.6.2.1.2/22/I/002 “Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija vilcienu kustības ātruma paaugstināšanai” (turpmāk- pirmā atlases kārta); 2) otrās atlases kārtas ietvaros tiek īstenoti Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027.gadam 3.1.1.1. un 3.1.1.3.pasākumu projekti (turpmāk- otrā atlases kārta). |
| 1. projektu atlases veids (ierobežota projektu iesniegumu atlase/ atklāta projektu iesniegumu atlase); | Ierobežota projektu iesniegumu atlase. |
| 1. plānotais finansējuma saņēmējs/i (ierobežotas projektu iesniegumu atlases ietvaros), plānotais finansējuma saņēmēju loks (atklātas projektu iesniegumu atlases ietvaros), kā arī plānotie finansējuma gala saņēmēji, sadarbības partneri (ja attiecināms), | VAS “Latvijas dzelzceļš” |
| 1. daudzpakāpju projektu gadījumā, informācija par tālākajiem plānotajiem konkursiem/ atlasēm atbalsta saņēmējiem; | Nav attiecināms. |
| 1. atlasei pieejamais finansējums, t.sk. ES fondu finansējums un nacionālais līdzfinansējums; | Pirmās atlases kārtas 3.1.1.3.pasākuma ietvaros  kopējais attiecināmais finansējums ir ne lielāks kā 61 642 051 *euro*, tai skaitā Kohēzijas fonda finansējums 52 395 743 *euro* un privātais finansējums – ne mazāks kā 9 246 308 *euro*, tai skaitā:  projekta Nr.6.2.1.2/21/I/001 “Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija” īstenošanai Kohēzijas fonda finansējums  26 314 702 *euro* un privātais finansējums – ne mazāks kā 4 643 771 *euro*;  projekta Nr.6.2.1.2/22/I/002 “Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija vilcienu kustības ātruma paaugstināšanai” īstenošanai  Kohēzijas fonda finansējums 26 081 041 *euro* un privātais finansējums – ne mazāks kā 4 602 537 *euro*.  Otrās atlases kārtas 3.1.1.1.pasākuma ietvaros plānotais kopējais finansējums ir ne mazāks kā 264 920 522 *euro* (tai skaitā elastības finansējuma apjoms – 66 488 326 euro), tai skaitā Kohēzijas fonda finansējums 225 182 443 *euro* (tai skaitā elastības finansējuma apjoms – 56 515 077 *euro*) un privātais finansējums – ne mazāks kā 39 738 079  *euro*(tai skaitā elastības finansējuma apjoms  9 973 249 *euro*).  Otrās atlases kārtas 3.1.1.3.pasākuma ietvaros plānotais kopējais finansējums ir 94 117 648 *euro*, tai skaitā Kohēzijas fonda finansējums  80 000 000 euro un privātais finansējums – ne mazāks kā 14 117 648  *euro.*  Otrās atlases kārtas 3.1.1.1.pasākuma īstenošanai pieejamais kopējais attiecināmais finansējums līdz 2025.gada 31.decembrim, lai slēgtu līgumu par projekta īstenošanu, ir ne lielāks kā  198 432 196 *euro*, tai skaitā Kohēzijas fonda finansējums 168 667 366 *euro* un privātais finansējums – ne lielāks kā 29 764 830 *euro.* |
| 1. komercdarbības atbalsta esamība SAM, tā pasākumā, atlasē un plānotais komercdarbības atbalsta regulējums (ja attiecināms); | Komercdarbības atbalsts pasākuma ietvaros nav paredzēts. |
| 1. būtiskākās plānotās aktivitātes/ atbalstāmās darbības atlases kārtas ietvaros un indikatīvais finansējuma sadalījums starp tām (var tikt izmantots Programmā un Programmas papildinājumā noteiktais sadalījums pa intervences laukuma jomām); | 3.1.1.1.pasākuma “Dzelzceļa transporta attīstība un energoefektivitātes uzlabošana sabiedriskajos pasažieru pārvadājumos” *(elektrifikācija)* ir paredzēta dzelzceļa infrastruktūras būvniecība, pārbūve un atjaunošana, nodrošinot pilnvērtīgu integrēšanos TEN-T tīklā un energoefektivitātes uzlabošana sabiedriskajos pasažieru pārvadājumos.  3.1.1.3.pasākumā “Eiropas transporta tīklā esošās dzelzceļa infrastruktūras attīstība” ietvaros ir paredzēta Eiropas transporta tīklā esošās dzelzceļa infrastruktūras modernizācija un jaunas izveide, vienotas satiksmes vadības sistēmu ieviešana, dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija un drošības pasākumu īstenošana. |
| 1. atlases ietvaros sasniedzamais mērķis/i; | Pasākumu mērķis ir modernizēt esošo elektrificēto tīklu, paplašināt elektrificēto zonu  un paaugstināt pasažieru un vilcienu kustības drošību, pasažieru apkalpošanas kvalitāti un komfortu. |
| 1. atlases ietvaros sasniedzamie rādītāji; | Pirmās atlases kārtas ietvaros līdz 2026.gada 1.janvārim sasniedzami šādi uzraudzības rādītāji:   * + rezultāta rādītājs – vilcienu kustības ātruma palielināšanās modernizētajā līnijā līdz 140 km/h;   + rezultāta rādītājs – modernizētās dzelzceļa pasažieru infrastruktūras īpatsvars – 49 %;   + iznākuma rādītājs – staciju skaits, kurās uzbūvēti paaugstinātie peroni, – 45;   + iznākuma rādītājs – rekonstruēto vai modernizēto dzelzceļa līniju kopējais garums – 100 km.   Otrās atlases kārtas ietvaros līdz 2029. gada 31.decembrim sasniedzami šādi uzraudzības rādītāji:   * + iznākuma rādītājs “Jaunu vai modernizētu dzelzceļa sliežu garums – TEN-T” – 130 km;   + iznākuma rādītājs “Jaunas vai modernizētas dzelzceļa stacijas un pieturas” – 40 stacijas vai pieturas;   + rezultāta rādītājs “Laika ietaupījums no uzlabotas dzelzceļa infrastruktūras - 5 dienas gadā". |
| 1. atbalsta mērķa grupa/s (ja attiecināms). | Pasākumu mērķa grupa ir dzelzceļa infrastruktūras lietotāji un ar tiem saistītie citu transporta veidu satiksmes dalībnieki. |

1. Saskaņā ar Eiropas Reģionālās attīstības fonda, Eiropas Sociālā fonda plus, Kohēzijas fonda un Taisnīgas pārkārtošanās fonda projektu iesniegumu atlases metodikas 2021.–2027.gadam 18.punktu. [↑](#footnote-ref-1)