**Izziņa par Satiksmes ministrijas 3.1.1.1.pasākuma “Dzelzceļa transporta attīstība un energoefektivitātes uzlabošana sabiedriskajos pasažieru pārvadājumos” un 3.1.1.3.pasākuma “Eiropas transporta tīklā esošās dzelzceļa infrastruktūras attīstība” grozījumiem kritērijos**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Materiālu esošā redakcija** | | **Spēkā esošā redakcija** | **Tehnisko grozījumu nepieciešamības**  **skaidrojums** | **Gala redakcija** |
|  | **1** | | **2** | **3** | **3** |
| **Par projektu iesniegumu vērtēšanas kritērijiem un kritēriju piemērošanas metodiku** | | | | | |
|  | | **Vispārīgi** | |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Nr.** | **Kritērijs** | **Kritērija ietekme uz lēmuma pieņemšanu (P[[1]](#footnote-1))** | | 3.1. | Projekts nav kvalificējams kā ar komercdarbības atbalstu saistīts. | P | | 3.2. | Infrastruktūras objekts, kurā paredzēts veikt investīcijas, atrodas projekta iesniedzēja īpašumā vai valdījumā, vai projekta iesniedzējs ir saskaņojis būvniecības ieceri ar zemesgabala īpašnieku atbilstoši Būvniecības likumam. | P | | 3.3. | Projekta ietvaros paredzēts modernizēt un attīstīt dzelzceļa infrastruktūru pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai. | P | | **Horizontālais princips “Klimatdrošināšana”** | | | | 3.4. | Projekta iesniegumā ietverti nosacījumi vai iekļautas darbības, kas paredz siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanu vai CO2 piesaistes palielināšanu un pielāgošanos klimata pārmaiņām. | P | | **Horizontālais princips “Nenodarīt būtisku kaitējumu” (HP NBK)** | | | | 3.5. | Projekta iesniegumā ietvertie pasākumi paredz principa “Nenodarīt būtisku kaitējumu” nepieciešamo prasību ievērošanu vides jomā. | P | | **Horizontālais princips “Vienlīdzība, iekļaušana, nediskriminācija un pamattiesību ievērošana” (HP VINPI)** | | | | 3.6. | Projektā ir paredzētas darbības, kas veicina horizontālā principa ”Vienlīdzība, iekļaušana, nediskriminācija un pamattiesību ievērošana” īstenošanu. | P | | Tehniskie grozījumi ir nepieciešami, lai nodrošinātu 2014.-2020.gada  plānošanas perioda  6.2.1.2.pasākuma VAS “Latvijas Dzelzceļš” projekta Nr.6.2.1.2/22/I/002  “Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija vilcienu kustības ātruma paaugstināšanai”  (turpmāk- Projekts)  “posmošanu”  ES fondu 2021. – 2027.gada plānošanas perioda SAM 3.1.1.3. pasākuma ietvaros.  Līgums ar CFLA par Projekta īstenošanu tika noslēgts 2022.gada 31.augustā, līdz ar to projekts atbilst *Eiropas Parlamenta un Padomes 2021.gada 24.jūnija regulas Nr. 2021/1060, ar ko paredz kopīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu Plus, Kohēzijas fondu, Taisnīgas pārkārtošanās fondu un Eiropas Jūrlietu, zvejniecības un akvakultūras fondu un finanšu noteikumus attiecībā uz tiem un uz Patvēruma, migrācijas un integrācijas fondu, Iekšējās drošības fondu un Finansiāla atbalsta instrumentu robežu pārvaldībai un vīzu politikai* (*turpmāk – KNR)* 118.pantam, un pamatojoties uz Finanšu ministrijas izstrādātās m*etodikas Nr.3.1. “Eiropas Reģionālās attīstības fonda, Eiropas Sociālā fonda plus, Kohēzijas fonda un Taisnīgas pārkārtošanās fonda projektu iesniegumu atlases metodika 2021.–2027.gadam”* 32.punktu, kas nosaka, ka Atbildīgā iestāde virza apstiprināšanai UK rakstiskajā procedūrā projektu iesniegumu vērtēšanas kritēriju komplektu, kas piemērojama posmojamajam projektam, tiek veikti sekojoši tehniskie 18.08.2023 UK apstiprinātajā kritēriju komplektā. **(**[**https://www.esfondi.lv/profesionaliem/uzraudzibas-komiteja/uk-e-portfelis-2021-2027/2023-07-18-uk-rakstiska-procedura-sm\_3111\_3113**](https://www.esfondi.lv/profesionaliem/uzraudzibas-komiteja/uk-e-portfelis-2021-2027/2023-07-18-uk-rakstiska-procedura-sm_3111_3113)**)**  Projekta 2.posma vērtēšanā tiek vērtēti tikai 3 kritēriji:   1. vienotais kritērijs Nr.1.6. “Projekta iesniegumā paredzētais ES fonda finansējuma apmērs un intensitāte atbilst MK noteikumos par SAM īstenošanu noteiktajam ES fonda finansējuma apmēram un intensitātei, iekļautās kopējās attiecināmās izmaksas un izmaksu pozīcijas atbilst MK noteikumos par SAM īstenošanu noteiktajam, tai skaitā nepārsniedz noteikto izmaksu pozīciju apjomus”; 2. vienotais kritērijs Nr.1.8.”Projekta mērķis atbilst MK noteikumos par SAM īstenošanu noteiktajam mērķim, definētie uzraudzības rādītāji nodrošina un apliecina mērķa sasniegšanu, uzraudzības rādītāji ir precīzi definēti, pamatoti un izmērāmi”; 3. specifiskais atbilstības kritērijs Nr.3.1. “Projekts nav kvalificējams kā ar komercdarbības atbalstu saistīts”.   Attiecīgi tiek precizēta arī kritēriju metodika, norādot, kuri kritēriji ir piemērojami posmojamam Projektam.  Papildus tiek veikti precizējumi kritēriju piemērošanas metodikā atbilstoši 11.04.2024. Finanšu ministrijas apstiprinātās metodikas Nr.3.1. “Eiropas Reģionālās attīstības fonda, Eiropas Sociālā fonda plus, Kohēzijas fonda un Taisnīgas pārkārtošanās fonda projektu iesniegumu atlases metodika 2021.–2027.gadam” 3. un 5.pielikumā ietvertajiem skaidrojumiem. | |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Nr.** | **Kritērijs** | **Kritērija ietekme uz lēmuma pieņemšanu (P[[2]](#footnote-2))** | | 3.1. | Projekts nav kvalificējams kā ar komercdarbības atbalstu saistīts. | P | | 3.2. | Infrastruktūras objekts, kurā paredzēts veikt investīcijas, atrodas projekta iesniedzēja īpašumā vai valdījumā, vai projekta iesniedzējs ir saskaņojis būvniecības ieceri ar zemesgabala īpašnieku atbilstoši Būvniecības likumam. | P, NA[[3]](#footnote-3) | | 3.3. | Projekta ietvaros paredzēts modernizēt un attīstīt dzelzceļa infrastruktūru pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai. | P, NA | | **Horizontālais princips “Klimatdrošināšana”** | | | | 3.4. | Projekta iesniegumā ietverti nosacījumi vai iekļautas darbības, kas paredz siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanu vai CO2 piesaistes palielināšanu un pielāgošanos klimata pārmaiņām. | P, NA | | **Horizontālais princips “Nenodarīt būtisku kaitējumu” (HP NBK)** | | | | 3.5. | Projekta iesniegumā ietvertie pasākumi paredz principa “Nenodarīt būtisku kaitējumu” nepieciešamo prasību ievērošanu vides jomā. | P, NA | | **Horizontālais princips “Vienlīdzība, iekļaušana, nediskriminācija un pamattiesību ievērošana” (HP VINPI)** | | | | 3.6. | Projektā ir paredzētas darbības, kas veicina horizontālā principa ”Vienlīdzība, iekļaušana, nediskriminācija un pamattiesību ievērošana” īstenošanu. | P, NA | |

1. Precizējams kritērijs, kritērija neatbilstības gadījumā Centrālā finanšu un līgumu aģentūra pieņem lēmumu par projekta iesnieguma apstiprināšanu ar nosacījumu, aicinot projekta iesniedzēju noteiktā termiņā veikt izmaiņas projekta iesniegumā. [↑](#footnote-ref-1)
2. Precizējams kritērijs, kritērija neatbilstības gadījumā Centrālā finanšu un līgumu aģentūra pieņem lēmumu par projekta iesnieguma apstiprināšanu ar nosacījumu, aicinot projekta iesniedzēju noteiktā termiņā veikt izmaiņas projekta iesniegumā. [↑](#footnote-ref-2)
3. Šeit un turpmāk “NA: kritērijs nav attiecināms uz projekta Nr.6.2.1.2/22/I/002 “Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija vilcienu kustības ātruma paaugstināšanai”  2.posma vērtēšanu. [↑](#footnote-ref-3)