



EIROPAS KOMISIJA

Briselē, 25.5.2010
C(2010)3210

KOMISIJAS LĒMUMS

25.5.2010

par lielo projektu "Autoceļa E22 posma Ludza–Terehova būvniecība", kas ir daļa no darbības programmas "Infrastruktūra un pakalpojumi" strukturālajam atbalstam no Eiropas Reģionālās attīstības fonda un Kohēzijas fonda atbilstoši konverģences mērķim Latvijā

CCI 2009LV161PR003

(AUTENTISKS IR TIKAI TEKSTS LATVIEŠU VALODĀ)

LV

LV

LV

KOMISIJAS LĒMUMS

25.5.2010

par lielo projektu "Autoceļa E22 posma Ludza–Terehova būvniecība", kas ir daļa no darbības programmas "Infrastruktūra un pakalpojumi" strukturālajam atbalstam no Eiropas Reģionālās attīstības fonda un Kohēzijas fonda atbilstoši konverģences mērķim Latvijā

CCI 2009LV161PR003

(AUTENTISKS IR TIKAI TEKSTS LATVIEŠU VALODĀ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes 2006. gada 11. jūlija Regulu (EK) Nr. 1083/2006, ar ko paredz vispārīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu un Kohēzijas fondu un atceļ Regulu (EK) Nr. 1260/1999¹, un jo īpaši tās 41. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Ar 2007. gada 10. decembra Lēmumu K(2007)6381 Komisija pieņēma darbības programmu „Infrastruktūra un pakalpojumi” atbalstam no Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) un Kohēzijas fonda atbilstīgi konverģences mērķim Latvijā.
- (2) 2009. gada 20. augustā Latvijas Republikas Finanšu ministrija iesniedza Komisijai lielo projektu "Autoceļa E22 posma Ludza–Terehova būvniecība", kas paredz ieguldījumu no Kohēzijas fonda atbilstoši darbības programmas 3. prioritātei "Eiropas nozīmes transporta tīklu attīstība un ilgtspējīga transporta veicināšana". Pēc Komisijas pieprasījuma Latvijas Republikas Finanšu ministrija 2010. gada 4. martā iesniedza papildus informāciju. Sīkāka informācija par lielo projektu tika iesniegta, ņemot vērā formu, kas paredzēta XXI pielikumā Komisijas 2006. gada 8. decembra Regulai (EK) Nr. 1828/2006, kas paredz noteikumus par to, kā īstenot Padomes Regulu (EK) Nr. 1083/2006, ar ko paredz vispārīgus noteikumus par ERAF, Eiropas Sociālo fondu un Kohēzijas fondu, un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1080/2006 par ERAF².
- (3) Latvijas Republikas Finanšu ministrija iesniedza Komisijai visu vajadzīgo informāciju par lielo projektu saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1083/2006 40. pantu.
- (4) Komisija ir izvērtējusi lielo projektu atbilstoši Regulas (EK) Nr. 1083/2006 40. pantā noteiktajiem faktoriem un uzskata, ka tas ir saderīgs ar darbības programmas

¹ OV L 210, 31.7.2006., 25. lpp.

² OV L 371, 27.12.2006., 1. lpp.

prioritātēm, veicina šo prioritāšu mērķu sasniegšanu un ir saderīgs ar citām Savienības politikas jomām.

(5) Tāpēc būtu jāapstiprina Kohēzijas fonda finansiālais ieguldījums lielajā projektā,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

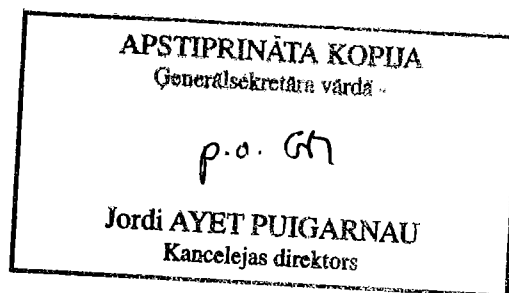
1. Ar šo tiek apstiprināts finansiālais ieguldījums no Kohēzijas fonda lielajā projektā "Autoceļa E22 posma Ludza–Terehova būvniecība", kas ir daļa no darbības programmas "Infrastruktūra un pakalpojumi" atbalstam no ERAF un Kohēzijas fonda atbilstīgi konverģences mērķim Latvijā.
2. Lielā projekta fiziskais objekts ir noteikts I pielikumā.
3. Summa, uz kuru attiecas darbības programmas „Infrastruktūra un pakalpojumi” 3. prioritātes "Eiropas nozīmes transporta tīklu attīstība un ilgtspējīga transporta veicināšana" līdzfinansējuma likme, lielajam projektam ir EUR 71 470 000.
4. Gada plāns finansiālajam ieguldījumam no Kohēzijas fonda lielajā projektā ir noteikts II pielikumā.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Latvijas Republikai.

Briselē, 25.5.2010.

*Komisijas vārdā —
Johannes HAHN
Komisijas loceklis*



I PIELIKUMS

Lielā projekta fiziskais objekts

Ieguldījumi infrastruktūrā

1. Projekta nosaukums: "Autoceļa E22 posma Ludza–Terehova būvniecība"

2. Par īstenošanu atbildīgā iestāde

2.1. Nosaukums: VAS "Latvijas Valsts ceļi"

2.2. Adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050, Latvija

3. Projekta apraksts

3.1. Vispārējs projekta fiziskā objekta apraksts

a) *Projekts ietilpst TEN-T atbalstītajā 2004. gada darbības projektā ID 04-LV-92304 un ir daļa no E22 posma Ventspils–Rīga–Rēzekne–Terehova. Šis autoceļa posms ir piekļuve pirmajam Eiropas multimodālā transporta koridoram (Via Baltica, E67). Kā daļa no Rietumu–Austrumu koridora tas veicina tranzītu starp Latvijas ostām Liepājā, Ventspilī un Rīgā un ostām Krievijā, un ir iekļauts TEN-T tīklā kā Liepājas/Ventspils ostas savienojums ar Paneiropas koridoriem I un IX.*

E22 posms Ludza–Terehova atrodas Latvijas austrumu daļā (Latgalē) un ir valsts galvenā autoceļa A12 (maršruta E22) pēdējais posms pirms robežas ar Krieviju. Ceļa E22 posms Ludza–Terehova ir valstī visvairāk izmantotais kravu tranzīta satiksmes posms. Ceļa pašreizējais stāvoklis un caurlaides spēja neatbilst esošajam un prognozējamajam satiksmes apjomam, kā arī tādām stratēģiski svarīgam Eiropas nozīmes autoceļam kā E22, pa kuru norit satiksme starp Latvijas ostām un Krieviju (~25 % kravas automobiļu), un kurš ir arī tranzīta maršruts satiksmei starp Lietuvu, Poliju un Krieviju (~75 % kravas automobiļu).

Esošajā maršrutā ir divas vienlīmeņa dzelzceļa pārbrauktuves, kas papildus apdraud satiksmes drošību un izraisa transporta plūsmas aizkavēšanos apstāšanās nepieciešamības dēļ. Maršrutā ir liels skaits krustojumu, no tiem daži (it sevišķi apbūvētās teritorijās) rada kustības apgrūtinājumus un sastrēgumus, un ir saistīti ar daudziem nelaiemes gadījumiem. Vairākas vietas ir oficiāli reģistrētas kā melnie punkti. Ievērojamas problēmas ceļu lietotājiem, vietējiem iedzīvotājiem un ceļu uzturētājiem izraisa desmitiem kilometru garās kravas transporta rindas pie Latvijas un Krievijas robežas. Transportlīdzekļu rinda aizņem vismaz pusi brauktuves, dažos posmos — gandrīz visu pieejamo brauktuves platumu. Šī iemesla dēļ pastāv risks, ka transportlīdzekļi var aizšķērsot ceļu pretimbraucošajam transportam vai pat sadurties ar to.

Projekta mērķis ir nodrošināt starptautiskajiem trases plāna un ceļa segas projektēšanas standartiem atbilstošu autoceļu. Projektā paredzēts uzlabot un rekonstruēt valsts galveno autoceļu A12 (posms Ploski–Terehova) un paaugstināt kategoriju valsts 2. šķiras ceļu V544 un V512 posmiem starp Ludzu un Ploskiem, kas veidos daļu no E22 un tiks savienoti ar esošo A12. Visiem ceļa posmiem tiks paaugstināta kategorija saskaņā ar valsts standartiem (LVS 190-2:2005).

Projekta rezultātā pieaugs ceļa caurlaides spēja, manevrēšanas iespējas un ceļa segas nestspēja. Uzlabosies satiksmes drošība šķērsojumos un krustojumos; svarīgākajos krustojumos tiks ierīkots apgaismojums. Palielināsies satiksmes ātrums un plūsma, līdz ar to ietaupīsies ceļā pavadītais laiks, transportlīdzekļu ekspluatācijas izmaksas un ceļa uzturēšanas izmaksas. Īstenojot projektu, ir plānots, ka brauciens no Ludzas līdz Terehovai sāsināsies par apmēram 10 minūtēm. Autotransporta negatīvo ietekmi uz vidi mazinās tranzīta satiksmes novirzīšana no apdzīvotajām vietām, satiksmes ātruma palielināšana un drošības uzlabošana. Tiks uzlabota apkārtējās vides kvalitāte tuvējā apkārtnē, kuru apdzīvo apmēram 200 cilvēki.

Galvenie ieguvēji no projekta īstenošanas būs kravu pārvadātāji, kas ved preces uz Krieviju, un kuri veido aptuveni 40% no visas satiksmes. Tālbraucējiem samazināsies transportlīdzekļu ekspluatācijas izmaksas un uzlabosies satiksmes drošība, jo jaunais autoceļš neies pa apdzīvotām vietām un nešķērsos dzelzceļu, un tam būs papildu josla avārijas apstāšanās vajadzībām un robežšķērsošanas rindā gaidošajiem transportlīdzekļiem.

(b) Šis projekts ir daļa no plānotās E22 autoceļa attīstības. Valsts autoceļu tīkla attīstības programma sevī ietver vairākus tehniski un finansiāli neatkarīgus rekonstrukcijas un būvniecības projektus uz E22 autoceļa posmā no Rīgas apvedceļa līdz Krievijas robežai. Plānoto darbu mērķis ir paaugstināt E22 autoceļa kategoriju saskaņā ar patreizējām un nākotnes satiksmes un drošības prasībām. Plānotās attīstības fāzes ir norādītas zemāk tabulā.

Projekta fāze	Tehniski ekonomiskais pamatojums	Tehniskais projekts	Būvniecība
1. Austrumu ievads Rīgā	2005-2010	Pēc 2013	
2. Rīga (Tīnūži) – Koknese	2002-2004	2003-2010	2009-2012
3. Koknese – Pļaviņas	2004-2006	Pēc 2013	
4. Pļaviņas – Jēkabpils	2005-2008	Pēc 2013	
5. Jēkabpils – Varakļāni	-	2003-2007	2007-2009
6. Rēzekne - Ludza	2002-2003	2005-2009	Pēc 2013

7. Ludza - Terehova	2002-2003	2005-2009	2007-2012
---------------------	-----------	-----------	-----------

3.2. Ieguldījumu infrastruktūrā tehniskais apraksts (visas vērtības indikatīvas)

- a) *Projektā ietilpst 14,9 km (E22 posma Nirza–Terehova) pārbūve par 7,5 m platu brauktuvi bez atdalošās joslas ar 0,75 m platu asfaltētu nomali un 1,5 m platu ceļa nomali katrā pusē, kā arī papildus 2,5 m plata josla un 0,5 m plata asfaltēta nomale tikai austrumu virziena pusē (paredzot papildjoslu kravas autotransportam, kas stāv rindā pie Krievijas robežas); un 17,8 km (E22 posma Ludza–Nirza) pārbūve par 7,5 m platu brauktuvi bez atdalošās joslas ar 0,75 m platu asfaltētu nomali un 1,75 m platu nomali katrā pusē (posms, kurā kravas autotransporta rindas veidojas tikai īpašās reizēs (piem., Ziemassvētkos, Lieldienās)).*

Rekonstrukcijā ietilpst sagatavošanas darbi, zemes darbi, ceļa pamatnes un ceļa seguma izbūve, satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu un apgaismojuma uzstādīšana un vietējo ceļu izbūve. Tiks uzbūvēti divi jauni tilti, un trīs tilti tiks pārbūvēti. Tiks izbūvētas četras jaunas caurbrauktuves. Tā kā tiks slēgti vairāki vienlīmeņa krustojumi, tiks izbūvēti 17,3 km vietējo pievedceļu ar grants segumu. Vairāki vienlīmeņa krustojumi tiks slēgti. Tiks izbūvēts viens vienlīmeņa krustojums (aplis). Sešos krustojumos tiks ierīkots apgaismojums. Saskaņā ar projektu, pieļaujamais maksimālais ātrums uz rekonstruētā ceļa ir 90 km/h.

- b) *Galvenie iznākuma rādītāji (indikatīvi):*

- *rekonstruēto TEN ceļu km — 32,7;*
- *izbūvēto vietējo pievedceļu km — 17,3.*

Galvenie rezultatīvie rādītāji (indikatīvi):

- *Ceļā pavadītā laika ietaupījuma vērtība: EUR 70 756 000;*
- *Likvidēto satiksmes negadījumu melno punktu skaits: 1.*

- c) *Pēc projekta pabeigšanas maršruts tiks iekļauts Latvijas valsts galveno autoceļu tīklā un TEN-T tīklā. Rekonstruētais posms kļūs par daļu no E22 autoceļa. Vecais posms A12 no Ludzas līdz Terehovai kļūs par vietējās nozīmes ceļu.*
VAS „Latvijas Valsts ceļi” veiks ceļu tīkla pārvaldīšanu un publiskā iepirkuma organizēšanu, lai sabiedrībai nodrošinātu izturīgu, drošu un videi draudzīgu valsts ceļu tīklu. Ceļu ikdienas un periodiskā uzturēšana tiks finansēta no valsts budžeta programmas "Valsts autoceļu fonds". Uzturēšanas darbus veiks uzņēmumi atklāta konkursa rezultātā, un tos pārraudzīs VAS "Latvijas Valsts ceļi".