



EIROPAS KOMISIJA

Briselē, 29.3.2012.  
C(2012) 2005 final

## KOMISIJAS LĒMUMS

(29.3.2012)

**par lielo projektu "Infrastrukturā attīstība Krievu salā ostas aktivitāšu pārceļšanai no pilsētas centra", kas ir daļa no darbības programmas "Infrastrukturā un pakalpojumi" strukturālajam atbalstam no Eiropas Reģionālās attīstības fonda un Kohēzijas fonda atbilstoši konverģences mērķim Latvijā**

**CCI 2010LV161PR002**

(AUTENTISKS IR TIKAI TEKSTS LATVIEŠU VALODĀ)

## KOMISIJAS LĒMUMS

(29.3.2012)

**par lielo projektu "Infrastrukturā attīstība Krievu salā ostas aktivitāšu pārceļšanai no pilsētas centra", kas ir daļa no darbības programmas "Infrastrukturā un pakalpojumi" strukturālajam atbalstam no Eiropas Reģionālās attīstības fonda un Kohēzijas fonda atbilstoši konverģences mērķim Latvijā**

**CCI 2010LV161PR002**

(AUTENTISKS IR TIKAI TEKSTS LATVIEŠU VALODĀ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes 2006. gada 11. jūlija Regulu (EK) Nr. 1083/2006, ar ko paredz vispārīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu un Kohēzijas fondu un atceļ Regulu (EK) Nr. 1260/1999<sup>1</sup>, un jo īpaši tās 41. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Ar 2007. gada 10. decembra Lēmumu C(2007)6381, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Lēmumu C(2010)6673, Komisija pieņēma darbības programmu "Infrastrukturā un pakalpojumi" atbalstam no Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) un Kohēzijas fonda atbilstoši konverģences mērķim Latvijā.
- (2) 2010. gada 25. maijā Latvija iesniedza Komisijai lielo projektu "Infrastrukturā attīstība Krievu salā ostas aktivitāšu pārceļšanai no pilsētas centra", kas paredz ieguldījumu no Kohēzijas fonda atbilstoši darbības programmas 3. prioritātei "Eiropas nozīmes transporta tīklu attīstība un ilgtspējīga transporta veicināšana". Pēc Komisijas pieprasījuma Latvija iesniedza papildu informāciju 2010. gada 7. jūnijā, 2010. gada 30. decembrī, 2011. gada 28. janvārī, 2011. gada 16. februārī, 2011. gada 18. februārī, 2011. gada 6. jūlijā, 2011. gada 12. augustā, 2011. gada 19. augustā, 2011. gada 3. oktobrī un 2012. gada 29. februārī. Sīkāka informācija par lielo projektu tika iesniegta, ņemot vērā formu, kas paredzēta XXI pielikumā Komisijas 2006. gada 8. decembra Regulai (EK) Nr. 1828/2006, kas paredz noteikumus par to, kā īstenot Padomes Regulu (EK) Nr. 1083/2006, ar ko paredz vispārīgus noteikumus par ERAF, Eiropas Sociālo fondu un Kohēzijas fondu, un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1080/2006 par ERAF<sup>2</sup>
- (3) Latvija iesniedza Komisijai visu vajadzīgo informāciju par lielo projektu saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1083/2006 40. pantu.

---

<sup>1</sup> OV L 210, 31.7.2006, 25. lpp.

<sup>2</sup> OV L 371, 27.12.2006., 1. lpp.

- (4) Komisija ir novērtējusi lielo projektu atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 1083/2006 40. pantā noteiktajiem faktoriem un uzskata, ka tas ir saderīgs ar darbības programmas prioritātēm, ka tas veicina šo prioritāšu mērķu sasniegšanu un ka tas ir saderīgs ar citām Savienības politikas jomām.
- (5) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1083/2006 41. panta 2. punktu un ievērojot Regulas (EK) Nr. 1828/2006 XXI pielikuma H.2.1.3. punktu, Komisijai jānosaka *inter alia* summa, uz kuru attiecas darbības programmas prioritātes līdzfinansējuma likme, un gada plāns finansiālajam ieguldījumam no Kohēzijas fonda lielajā projektā. Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1083/2006 54. panta 4. punktu, publiskajam atbalstam, kas piešķirts darbības programmu ietvaros, ir jāievēro valsts atbalsta maksimālais apjoms, tāpēc arī finansiālais atbalsts no Kohēzijas fonda nedrīkst pārsniegt maksimālo saskaņā ar valsts atbalsta noteikumu prasībām pieļaujamo publiskā atbalsta apjomu lielajam projektam.
- (6) Darbības programmas 3. prioritātes "Eiropas nozīmes transporta tīklu attīstība un ilgtspējīga transporta veicināšana" līdzfinansējuma likme, kas jāpiemēro lielajam projektam, ir 85 procenti, tomēr šā lielā projekta gadījumā Komisija šo likmi ir pielāgojusi, lai ievērotu valsts atbalsta noteikumu prasības. Ja valsts atbalsta intensitātes dēļ šī likme ir zemāka nekā prioritātes līdzfinansējuma likme, pārsnieguma summa, kas radusies Komisijas noteiktajai summai piemērojot prioritātes līdzfinansējuma likmi, Dalībvalstīm ir jānovirza citām darbībām vai projektiem tās pašas prioritātes ietvaros un jādeklarē Komisijai saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1083/2006 78. pantu.
- (7) Tāpēc jāapstiprina Kohēzijas fonda finansiālais ieguldījums lielajā projektā,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

### *1. pants*

1. Ar šo tiek apstiprināts finansiālais ieguldījums no Kohēzijas fonda lielajā projektā "Infrastruktūras attīstība Krievu salā ostas aktivitāšu pārcelšanai no pilsētas centra", kas ir daļa no darbības programmas "Infrastruktūra un pakalpojumi" atbalstam no ERAF un Kohēzijas fonda atbilstoši konverģences mērķim Latvijā.
2. Lielā projekta fiziskais objekts ir noteikts I pielikumā.
3. Summa, uz kuru attiecas darbības programmas "Infrastruktūra un pakalpojumi" 3. prioritātes "Eiropas nozīmes transporta tīklu attīstība un ilgtspējīga transporta veicināšana" līdzfinansējuma likme, lielajam projektam ir EUR 149 209 262.
4. Komisija nosaka finansiālās palīdzības apjomu no Kohēzijas Fonda, ievērojot maksimālo publiskā atbalsta apjomu, kas pieļaujams saskaņā ar valsts atbalsta noteikumu prasībām. Tāpēc, saskaņā ar valsts atbalsta noteikumu prasībām, maksimālā publisko izdevumu summa šim projektam nedrīkst pārsniegt EUR 91 325 093.
5. Gada plāns finansiālajam ieguldījumam no Kohēzijas fonda lielajā projektā ir noteikts II pielikumā.

*2. pants*

Šis lēmums ir adresēts Latvijas Republikai.

Briselē, 29.3.2012

*Komisijas vārdā —  
Johannes HAHN  
Komisijas loceklis*

**APSTIPRINĀTA KOPIJA**  
Ģenerālsēkretāra vārdā -

**Jordi AYET PUIGARNAU**  
Kancelejas direktors

## I PIELIKUMS

### Lielā projekta fiziskais objekts

## Ieguldījumi infrastruktūrā

1. **Projekta nosaukums: "Infrastruktūras attīstība Krievu salā ostas aktivitāšu pārcelšanai no pilsētas centra"**

2. **Institūcija, kas atbildīga par īstenošanu**

2.1. Nosaukums: Rīgas brīvdostas pārvalde

2.2. Adrese: Kalpaka bulvāris 12, Rīga, Latvija, LV-1050

3. **Projekta apraksts**

3.1. Vispārējs projekta fiziskā objekta apraksts

a) *2005. gadā Rīgas dome apstiprināja Rīgas pilsētas attīstības plānu 2006.-2018. gadam, saskaņā ar kuru Andrejsalas (39 ha) un Eksportostas (84 ha) (AE) teritorija ir izslēgta no Rīgas brīvdostas teritorijas, paredzot pārcelt kravu pārkraušanas operācijas un stividorus no pilsētas centra uz attālāku vietu – Krievu salu.*

*2010. gadā AE terminālos tika pārkrautas aptuveni 12,36 miljoni tonnas jeb 40% no kopējā Rīgas brīvdostas kravu apjoma. AE lielākoties pārkrauj beramkravas (98% no AE operācijām; 70% no Rīgas brīvdostas operācijām), lielāko daļu no tām veido ogles (85% no AE operācijām; 91% no Rīgas brīvdostas operācijām). Ģenerālkraavu apjoms ir visai neliels (1,7% no AE operācijām; 3,2% no Rīgas brīvdostas operācijām). Patlaban AE teritorijā ir 17 piestātnes, kuru kopējais garums pārsniedz 3km, vidējais dziļums ir 9,3m un maksimālais dziļums – 12,2m. Ogļu pārkraušanai tiek izmantotas tikai 5 piestātnes. Pārējās piestātnes tiek izmantotas neregulāri citu veidu kravām.*

*Projekts paredz jaunas un modernas ostas infrastruktūras izbūvi Krievu salā, lai pārceltu AE beramkravu pārkraušanas operācijas. AE ģenerālkraavu operācijas tiks pārvietotas uz citām Rīgas brīvdostas teritorijām. Projekta īstenošana novērsīs kaitējumu videi pilsētas centrā, ko rada ar ostas aktivitātēm saistītie ogļu putekļi, troksnis un satiksmes sastrēgumi; AE teritorija tiks atbrīvota turpmākai pilsētvides attīstībai; un Rīgas brīvdosta saglabās konkurētspēju Baltijas jūras reģionā. Pateicoties projektam, tiks saglabātas gandrīz 1000 darbavietas, kas, atbrīvojot AE terminālus bez iespējas pārcelt ostas aktivitātes uz citu teritoriju, būtu zaudētas. Turklāt, Krievu Salas teritorijas attīstīšana nodrošinās iespēju Rīgas brīvdostas infrastruktūras un aktivitāšu paplašināšanai nākotnē.*

*Rīgas brīvosta ir A kategorijas TEN-T osta un tādējādi tieši saistīta ar TEN-T “Ziemeļu ass” un “Jūras maģistrāļu” attīstību. Rīgas brīvosta ir savienojuma punkts starp TEN-T autoceļu tīklu, TEN-T dzelzceļa tīklu un Baltijas jūras maģistrālēm.*

### 3.2. Ieguldījumu infrastruktūrās tehniskais apraksts

a) *Lai īstenotu iepriekš aprakstīto mērķi, ir jāizpilda šādas darbības (visas vērtības ir indikatīvas):*

- *Upes krasta nostiprināšana (teritorijas nolīdzināšana) un ūdens pieejas ceļu padziļināšana – 2,2 miljoni m<sup>3</sup>;*
- *Piestātņu izbūve – 1 180m;*
- *Piestātņu pieslēguma posma esošai piestātnei izbūve – 250m;*
- *Hapakā grāvja krasta nostiprināšana – 616m;*
- *Auto pievedceļu izbūve – 3 302m;*
- *Pievedceļa Krievu salai izbūve – 1 834m;*
- *Dzelzceļa tīkla izbūve – 10 800m;*
- *3 administrācijas ēku izbūve ar lietderīgo platību - 492m<sup>2</sup>;*
- *Ūdensapgādes tīkla izbūve – 8 626m;*
- *Kanalizācijas tīkla izbūve – 7 012m;*
- *1 kanalizācijas sūkņu stacijas izbūve;*
- *Telekomunikāciju tīklu izbūve – 17 982m;*
- *Gāzes apgādes tīkla izbūve ostas teritorijā – 943m;*
- *Gāzes apgādes tīkla izbūve ārpus ostas teritorijas – 740m;*
- *Ārējo elektrotīklu izbūve ostas teritorijā – 58 720m;*
- *Ārējo elektrotīklu izbūve ārpus ostas teritorijas – 4 900m;*
- *Elektroapgādes aprīkojuma piegāde – 5 gab.;*
- *1 elektroapgādes apakšstacijas izbūve.*

*Projekta gaitā Krievu salā tiks attīstīta 56ha liela ostas teritorija. Jaunā piestātņu līnija būs sadalīta četrās piestātnēs ar plānoto kapacitāti 15 miljoni tonnu gadā, un dziļums pie tās tiks palielināts līdz 15,5m. Teritoriju sadalīs divos atsevišķos terminālos beramkravu satiksmei (ogles, dzelzsrūda utt.) pa divām piestātnēm katrā. Tiks uzbūvētas četras atvērta tipa multifunkcionālas beramkravu piestātnes. Dzelzceļa pievadu*

*ostai nodrošinās valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš" ārpus projekta ietvariem. Visas pārējās virszemes konstrukcijas terminālā nodrošinās terminālu operatori.*

*b) Galvenie rezultāta rādītāji (indikatīvi):*

*– Galvenais sociāli ekonomiskais ieguvums no projekta - samazināts vides piesārņojums ar aptuveno diskontēto vērtību EUR 22 219 060.*

*c) Publiskos pievedceļus Krievu salai (Zilā iela) un ūdens pievedceļus, dzelzceļus un autoceļus no ostas robežas līdz terminālu ieejai pārvaldīs Rīgas brīvdostas pārvalde kā publisko tiesību subjekts. Publiskā infrastruktūra būs pieejama visu potenciālo klientu lietošanai, kuriem tiks nodrošināta vienlīdzīga attieksme un piekļuve.*

*Lietotājam specifisko infrastruktūru (četras piestātnes) vadīs privāti uzņēmumi (stividori) Rīgas brīvdostas pārvaldes vārdā saskaņā ar nomas līgumiem un, tostarp, nosacījumu, ka termināliem jābūt pieejamiem visiem potenciālajiem klientiem, kuriem tiks nodrošināta vienlīdzīga attieksme un piekļuve. Tādējādi terminālu operatoriem nav atļauts ierobežot terminālu lietotāju loku vai piedāvāt specifiskiem uzņēmumiem īpašas privilēģijas (piemēram, prioritāti attiecībā uz pakalpojumiem, zemākus tarifus utt.).*

## II PIELIKUMS

### **Gada plāns finansiālajam ieguldījumam no Kohēzijas fonda lielajā projektā\***

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Kohēzijas fonds (EUR)	0	0	0	0	0	49 315 550	42 009 543

\*Finansiālais atbalsts nedrīkst pārsniegt publiskā atbalsta maksimālo apjomu saskaņā ar valsts atbalsta noteikumu prasībām.