



EIROPAS KOPIENU KOMISIJA

ĢENERĀLSEKRETARIĀTS

E. Dzālbe
Arī informēt FN.

H. Popen
LR pārstāvniecība ES
Nr. 3426
Dat. 16.11.2009
Lp.sk. 176 pielik.
Lietas Nr. 2.3.12

Briselē, 16.11.2009
SG-Greffe(2009) D/ 8915

LATVIJAS PASTĀVĪGĀ
PĀRSTĀVNIECĪBA EIROPAS
SAVIENĪBĀ
Avenue des Arts, 23
1000 – Bruxelles

Par: PAZIŅOJUMS EK LĪGUMA 254. PANTA NOZĪMĒ

Ģenerālsekretariāts lūdz nodot ārlietu ministra kungam pielikumā pievienoto lēmumu.

Ģenerālsekretāra vārdā -

Karl von Kempis

Karl VON KEMPIS

Pielikumā : C(2009)9019

LV



EIROPAS KOPIENU KOMISIJA

Briselē 13.11.2009
C(2009) 9019

KOMISIJAS LĒMUMS

13.11.2009,

par lielo projektu "Otra sliežu ceļa būvniecība Skrīveri – Krustpils (Rīga - Krustpils iecirknis)", kas ir daļa no darbības programmas "Infrastruktūra un pakalpojumi" Kopienas strukturālajam atbalstam no Eiropas Reģionālās attīstības fonda un Kohēzijas fonda atbilstīgi konverģences mērķim Latvijā

CCI 2009 LV 161 PR 001
(AUTENTISKS IR TIKAI TEKSTS LATVIEŠU VALODĀ)

LV

LV

KOMISIJAS LĒMUMS

13.11.2009,

par lielo projektu "Otra sliežu ceļa būvniecība Skrīveri – Krustpils (Rīga - Krustpils iecirknis)", kas ir daļa no darbības programmas "Infrastruktūra un pakalpojumi" Kopienas strukturālajam atbalstam no Eiropas Reģionālās attīstības fonda un Kohēzijas fonda atbilstīgi konverģences mērķim Latvijā

CCI 2009 LV 161 PR 001
(AUTENTISKS IR TIKAI TEKSTS LATVIEŠU VALODĀ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Padomes 2006. gada 11. jūlija Regulu (EK) Nr. 1083/2006, ar ko paredz vispārīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu un Kohēzijas fondu un atceļ Regulu (EK) Nr. 1260/1999¹, un jo īpaši tās 41. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Ar 2007. gada 10. decembra Lēmumu C(2007)6381 Komisija pieņēma darbības programmu "Infrastruktūra un pakalpojumi" Kopienas atbalstam no Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) un Kohēzijas fonda atbilstīgi Konverģences mērķim Latvijā.
- (2) 2009. gada 10. februārī Latvijas Finanšu ministrija iesniedza Komisijai lielo projektu "Otra sliežu ceļa būvniecība Skrīveri – Krustpils (Rīga - Krustpils iecirknis)", kas paredz ieguldījumu no Kohēzijas fonda atbilstīgi darbības programmas 3. prioritārajam virzienam *Eiropas nozīmes transporta tīklu attīstība un ilgspējīga transporta veicināšana*. Pēc Komisijas pieprasījuma Latvijas Finanšu ministrija 2009. gada 5. jūnijā iesniedza papildu informāciju. Sīkāku informāciju par lielo projektu iesniedza, ņemot vērā formu, kas paredzēta Komisijas 2006. gada 8. decembra Regulas (EK) Nr. 1828/2006, kas paredz noteikumus par to, kā īstenot Padomes Regulu (EK) Nr. 1083/2006, ar ko paredz vispārīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu un Kohēzijas fondu, un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1080/2006 par Eiropas Reģionālās attīstības fondu² XXI pielikumā (*ieguldījumiem infrastruktūrā*).

¹ OV L 210, 31.7.2006., 25. lpp.

² OV L 371, 27.12.2006., 1. lpp.

- (3) Latvija] Finanšu ministrija iesniedza Komisijai visu vajadzīgo informāciju par lielo projektu saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1083/2006 40. pantu.
- (4) Komisija ir novērtējusi lielo projektu atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 1083/2006 40. pantā noteiktajiem faktoriem un uzskata, ka tas ir saderīgs ar darbības programmas prioritātēm, ka tas veicina šo prioritāšu mērķu sasniegšanu un ka tas ir saderīgs ar citām Kopienas politikas jomām.
- (5) Tāpēc būtu jāapstiprina Kohēzijas fonda finansiālais ieguldījums lielajā projektā,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

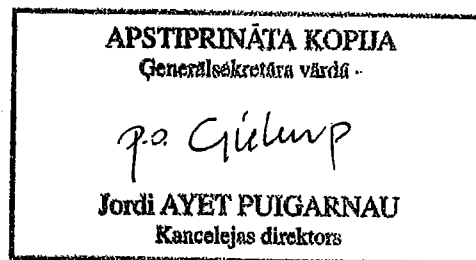
1. Ar šo tiek apstiprināts finansiālais ieguldījums no Kohēzijas fonda lielajā projektā "Otra sliežu ceļa būvniecība Skrīveri – Krustpils (Rīga -Krustpils iecirknis)", kas ir daļa no darbības programmas "Infrastruktūra un pakalpojumi" Kopienas atbalstam no ERAF un Kohēzijas fonda atbilstīgi konverģences mērķim Latvijā.
2. Lielā projekta fiziskais objekts ir noteikts I pielikumā.
3. Summa, uz kuru attiecas darbības programmas "Infrastruktūra un pakalpojumi" 3.prioritārā virziena *Eiropas nozīmes transporta tīklu attīstība un ilgspejīga transporta veicināšana* līdzfinansējuma likme, lielajam projektam ir EUR 77 130 543.
4. Gada plāns finansiālajam ieguldījumam no Kohēzijas fonda lielajā projektā ir noteikts II pielikumā.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Latvijas Republikai.

Briselē 13.11.2009.

*Komisijas vārdā —
Paweł Samecki
Komisijas loceklis*



I PIELIKUMS

Lielā projekta fiziskais objekts

Ieguldījumi infrastruktūrā

1. **Projekta nosaukums** "Otra sliežu ceļa būvniecība Skrīveri – Krustpils (Rīga - Krustpils iecirknis)"

2. **Institūcija, kas atbildīga par īstenošanu**

2.1. Nosaukums: VAS "Latvijas Dzelzceļš"

2.2. Adrese: Gogola iela 3, Rīga LV – 1734, Latvija

3. **Projekta apraksts**

3.1. Vispārējs projekta fiziskā objekta apraksts

Projekts „Otra sliežu ceļa būvniecība Skrīveri - Krustpils (Rīga – Krustpils iecirknis)” ietver otra sliežu ceļa izbūvi, kas ticis iznīcināts 2. Pasaules kara laikā. Šis dzelzceļa posms ietilpst Latvijas Austrumu - Rietumu dzelzceļa koridorā , kas ir daļa no Viseiropas tīkla (TEN). Saskaņā ar tehniski ekonomiskais pamatojumu otra sliežu ceļa atjaunošana no Skrīveriem līdz Krustpilij ir tehniski vispamatotākais variants.

Projektam ir šādi mērķi:

- Palielināt līnijas jaudu Skrīveri-Krustpils posmā, lai nodrošinātu vienmērīgu, drošu satiksmes plūsmu, uz Rīgas ostu un efektīvāku tranzītu pa valsti Austrumu – Rietumu koridorā.
- Nodrošinātu ātrākus kravu un pasažieru pārvadājumus.
- Modernizējot signalizācijas, telekomunikāciju un elektroapgādes sistēmas palielināt satiksmes drošību.
- Samazināt vides piesārņojuma risku, kas varētu rasties avārijas gadījumā.

Otrais sliežu ceļš tiks būvēts paralēli esošajam viena sliežu ceļam. Projekta realizācija samazinās vides piesārņojuma risku, kas varētu rasties vilcienu avāriju dēļ.

3.2. Ieguldījumu infrastruktūrās tehniskais apraksts

a) Projekts „Otrā sliežu ceļa būvniecība Skrīveri-Krustpils (Rīga – Krustpils iecirknis)” ietvers jauna otra galvenā sliežu ceļa projektēšanu un būvniecību Latvijā no stacijas Skrīveri līdz stacijai Krustpils, tajā skaitā:

- būvlaukuma sagatavošanu,

- zemes darbus,
 - dzelzceļa zemes klātnes ierīkošanu,
 - sliežu ceļu ierīkošanu,
 - caurteku un tiltu rekonstrukciju,
 - jaunu tiltu pār Pērsi un Aivieksti būvniecību,
 - staciju un pieturu, pārbrauktuvju un peronu rekonstrukciju,
 - signalizācijas, telekomunikāciju un elektroapgādes sistēmu ierīkošanu,
 - darbu uzraudzību.
- Otrais sliežu ceļš tiks būvēts paralēli esošajam sliežu ceļam, un būvdarbus veiks dzelzceļa nodalījuma joslā. Kopējais būvējamā otrā sliežu ceļa garums būs 52 km, tas ietvers aptuveni 50,8 km otrā galvenā sliežu ceļa un 2 km papildus stacijas sliežu ceļu izbūvi, lai nodrošinātu to darbību.

b) Galvenie rezultātie rādītāji (to apt. daudzums).

<i>Rādītājs</i>	<i>Daudzums</i>
Izbūvējamie sliežu ceļi (km)	52
No jauna būvējamie tilti, skaits	2
Caurteku un mazo tiltu rekonstrukcija un būvniecība, skaits	34
Pārbūvējamās stacijas, skaits	5
Signalizācijas sistēmas ierīkošana	1
Pārbrauktuvju rekonstrukcija, skaits	15
Telekomunikāciju sistēmas ierīkošana	1
Elektroapgādes sistēmas rekonstrukcija	1

c) Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš” ir publiskās dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs un pārvaldīšana tiks veikta saskaņā ar Dzelzceļa likumu”.

II PIELIKUMS

Gada plāns finansiālajam ieguldījumam no Kohēzijas fonda

lielajā projektā

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Kohēzijas fonds (EUR)	0	0	11 258 832	18 100 710	18 100 710	18 100 710	0