



EIROPAS KOMISIJA

Briselē, 25.7.2011
C(2011) 5097 galīgā redakcija

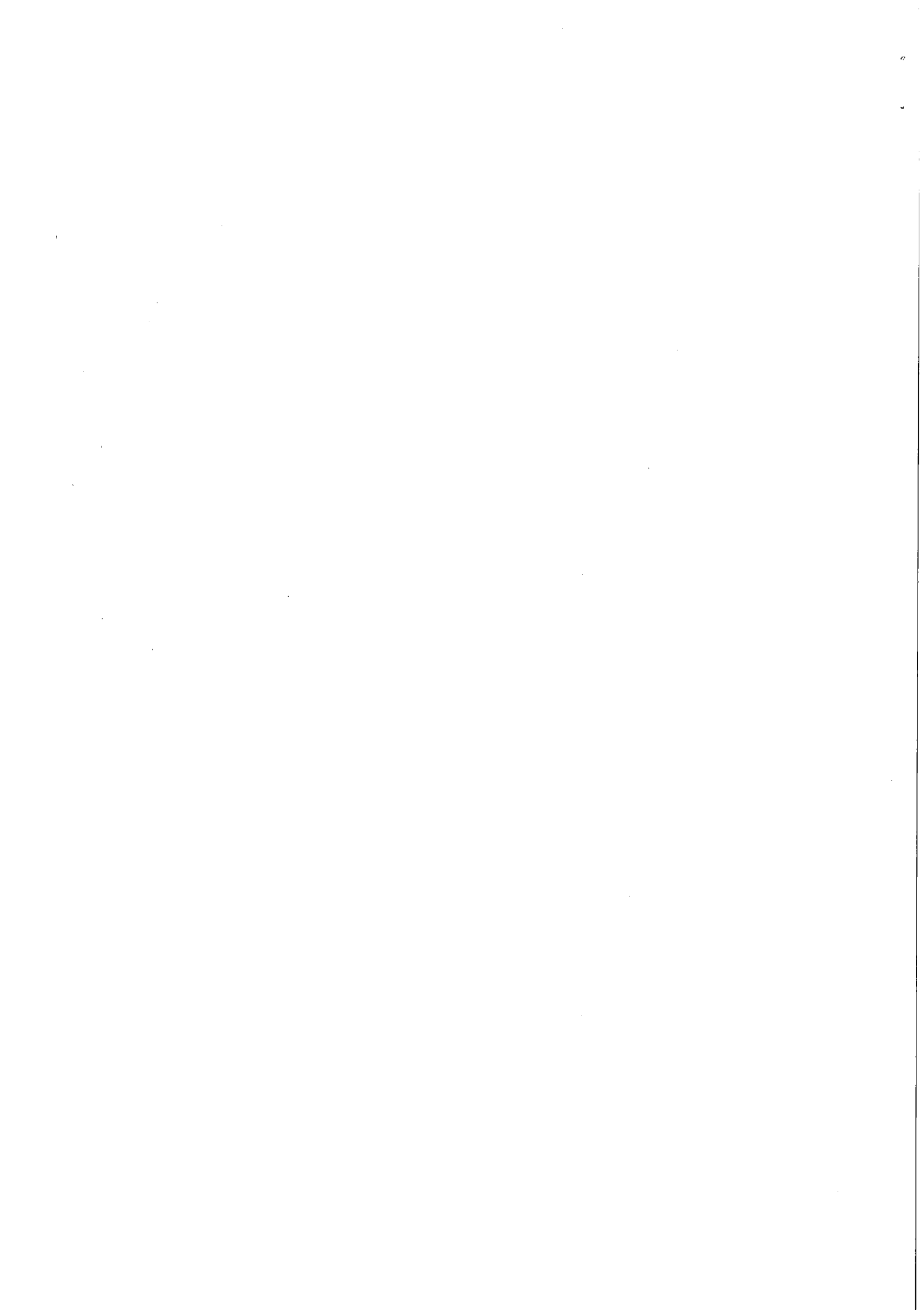
KOMISIJAS LĒMUMS

(25.7.2011)

par lielo projektu "Starptautiskās lidostas "Rīga" infrastruktūras attīstība", kas ir daļa no darbības programmas "Infrastruktūra un pakalpojumi" strukturālajam atbalstam no Eiropas Reģionālās attīstības fonda un Kohēzijas fonda atbilstoši konverģences mērķim Latvijā

CCI 2010LV161PR001

(AUTENTISKS IR TIKAI TEKSTS LATVIEŠU VALODĀ)



KOMISIJAS LĒMUMS

(25.7.2011)

par lielo projektu "Starptautiskās lidostas "Rīga" infrastruktūras attīstība", kas ir daļa no darbības programmas "Infrastruktūra un pakalpojumi" strukturālajam atbalstam no Eiropas Reģionālās attīstības fonda un Kohēzijas fonda atbilstoši konverģences mērķim Latvijā

CCI 2010LV161PR001

(AUTENTISKS IR TIKAI TEKSTS LATVIEŠU VALODĀ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

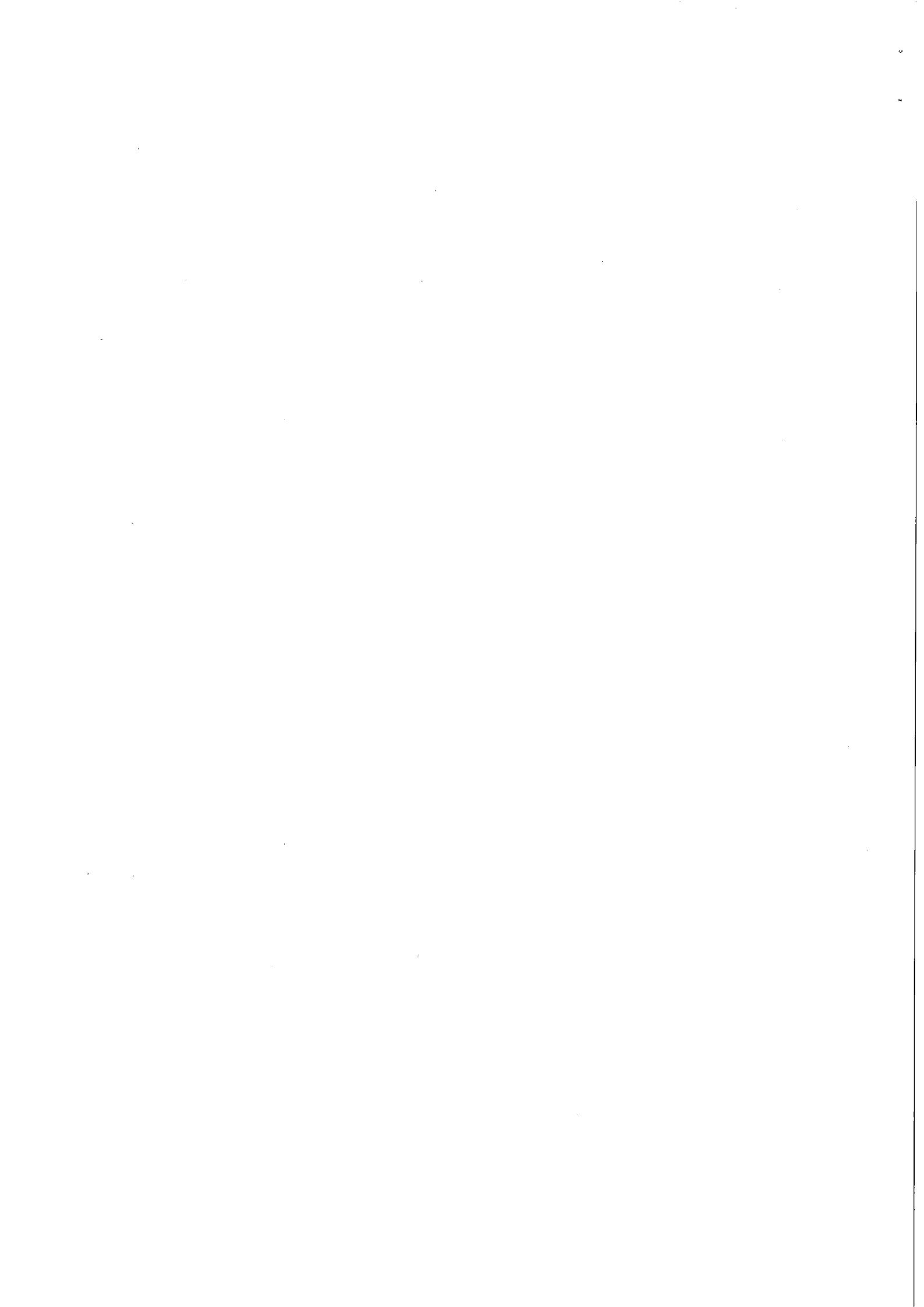
ņemot vērā Padomes 2006. gada 11. jūlija Regulu (EK) Nr. 1083/2006, ar ko paredz vispārīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu un Kohēzijas fondu un atceļ Regulu (EK) Nr. 1260/1999¹, un jo īpaši tās 41. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Ar 2007. gada 10. decembra Lēmumu C(2007) 6381, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Lēmumu C(2010) 6673, Komisija pieņēma darbības programmu "Infrastruktūra un pakalpojumi" atbalstam no Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) un Kohēzijas fonda atbilstoši konverģences mērķim Latvijā.
- (2) 2010. gada 19. jūlijā Latvija iesniedza Komisijai lielo projektu "Starptautiskās lidostas "Rīga" infrastruktūras attīstība", kas paredz ieguldījumu no Kohēzijas fonda atbilstoši darbības programmas 3. prioritātei "Eiropas nozīmes transporta tīklu attīstība un ilgtspējīga transporta veicināšana". Pēc Komisijas pieprasījuma Latvija iesniedza papildu informāciju 2010. gada 3. septembrī, 2010. gada 6. septembrī, 2010. gada 21. decembrī, 2010. gada 30. decembrī, 2011. gada 28. janvārī, 2011. gada 8. februārī, 2011. gada 4. martā un 2011. gada 25. martā. Sīkāka informācija par lielo projektu tika iesniegta, ņemot vērā formu, kas paredzēta XXI pielikumā Komisijas 2006. gada 8. decembra Regulai (EK) Nr. 1828/2006, kas paredz noteikumus par to, kā īstenot Padomes Regulu (EK) Nr. 1083/2006, ar ko paredz vispārīgus noteikumus par ERAF, Eiropas Sociālo fondu un Kohēzijas fondu, un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1080/2006 par ERAF²

¹ OV L 210, 31.7.2006, 25. lpp.

² OV L 371, 27.12.2006., 1. lpp.

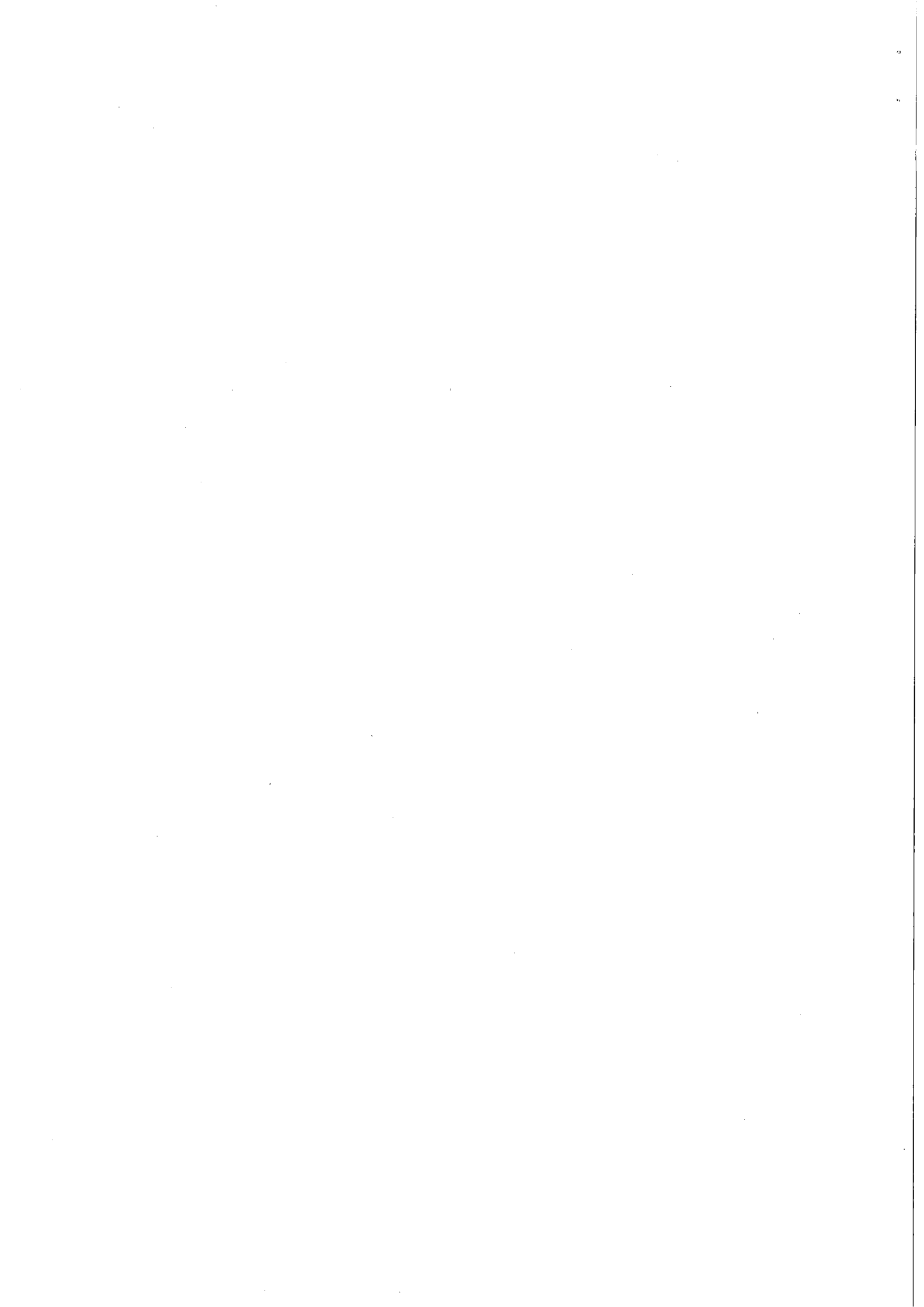


- (3) Latvija iesniedza Komisijai visu vajadzīgo informāciju par lielo projektu saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1083/2006 40. pantu.
- (4) Komisija ir novērtējusi lielo projektu atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 1083/2006 40. pantā noteiktajiem faktoriem un uzskata, ka tas ir saderīgs ar darbības programmas prioritātēm, ka tas veicina šo prioritāšu mērķu sasniegšanu un ka tas ir saderīgs ar citām Savienības politikas jomām.
- (5) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1083/2006 41(2). pantu, kā arī ņemot vērā Regulas (EK) Nr. 1828/2006 XXI pielikuma H.2.1.3. punktu, Komisijai, cita starpā, ir jānosaka summa, uz kuru attiecas darbības programmas prioritātes līdzfinansējuma likme, un gada plāns finansiālajam ieguldījumam no Kohēzijas fonda lielajā projektā. Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1083/2006 54(4). pantu, publiskajam atbalstam, kas piešķirts darbības programmu ietvaros, ir jāievēro valsts atbalsta maksimālais apjoms, tāpēc finansiālais atbalsts no Kohēzijas fonda nedrīkst pārsniegt maksimālo saskaņā ar valsts atbalsta noteikumu prasībām pieļaujamo publiskā atbalsta apjomu lielajam projektam.
- (6) Darbības programmas 3. prioritātes "Eiropas nozīmes transporta tīklu attīstība un ilgtspējīga transporta veicināšana" līdzfinansējuma likme, kas jāpiemēro lielajam projektam, ir 85 procenti, bet, ņemot vērā valsts atbalsta noteikumu prasības, Komisija šo likmi lielajam projektam ir koriģējusi. Kad valsts atbalsta intensitātes dēļ šī likme ir zemāka nekā prioritātes līdzfinansējuma likme, pārsnieguma summa, kas radusies Komisijas noteiktajai summai piemērojot prioritātes līdzfinansējuma likmi, Dalībvalstīm ir jānovirza citām darbībām vai projektiem tās pašas prioritātes ietvaros un jādeklarē Komisijai saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1083/2006 78. pantu.
- (7) Tāpēc būtu jāapstiprina Kohēzijas fonda finansiālais ieguldījums lielajā projektā,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

1. Ar šo tiek apstiprināts finansiālais ieguldījums no Kohēzijas fonda lielajā projektā "Starptautiskās lidostas "Rīga" infrastruktūras attīstība", kas ir daļa no darbības programmas "Infrastruktūra un pakalpojumi" atbalstam no ERAF un Kohēzijas fonda atbilstoši konverģences mērķim Latvijā.
2. Lielā projekta fiziskais objekts ir noteikts I pielikumā.
3. Summa, uz kuru attiecas darbības programmas "Infrastruktūra un pakalpojumi" 3. prioritātes "Eiropas nozīmes transporta tīklu attīstība un ilgtspējīga transporta veicināšana" līdzfinansējuma likme, lielajam projektam ir EUR 95 254 478.
4. Komisijai ir jānosaka finansiālās palīdzības apjoms no Kohēzijas Fonda, ievērojot maksimālo publiskā atbalsta apjomu, kas pieļaujams saskaņā ar valsts atbalsta noteikumu prasībām. Tāpēc, saskaņā ar valsts atbalsta noteikumu prasībām, maksimālā publisko izdevumu summa šim projektam nedrīkst pārsniegt EUR 71 440 859.
5. Gada plāns finansiālajam ieguldījumam no Kohēzijas fonda lielajā projektā ir noteikts II pielikumā.

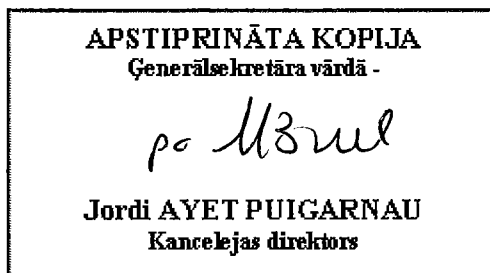


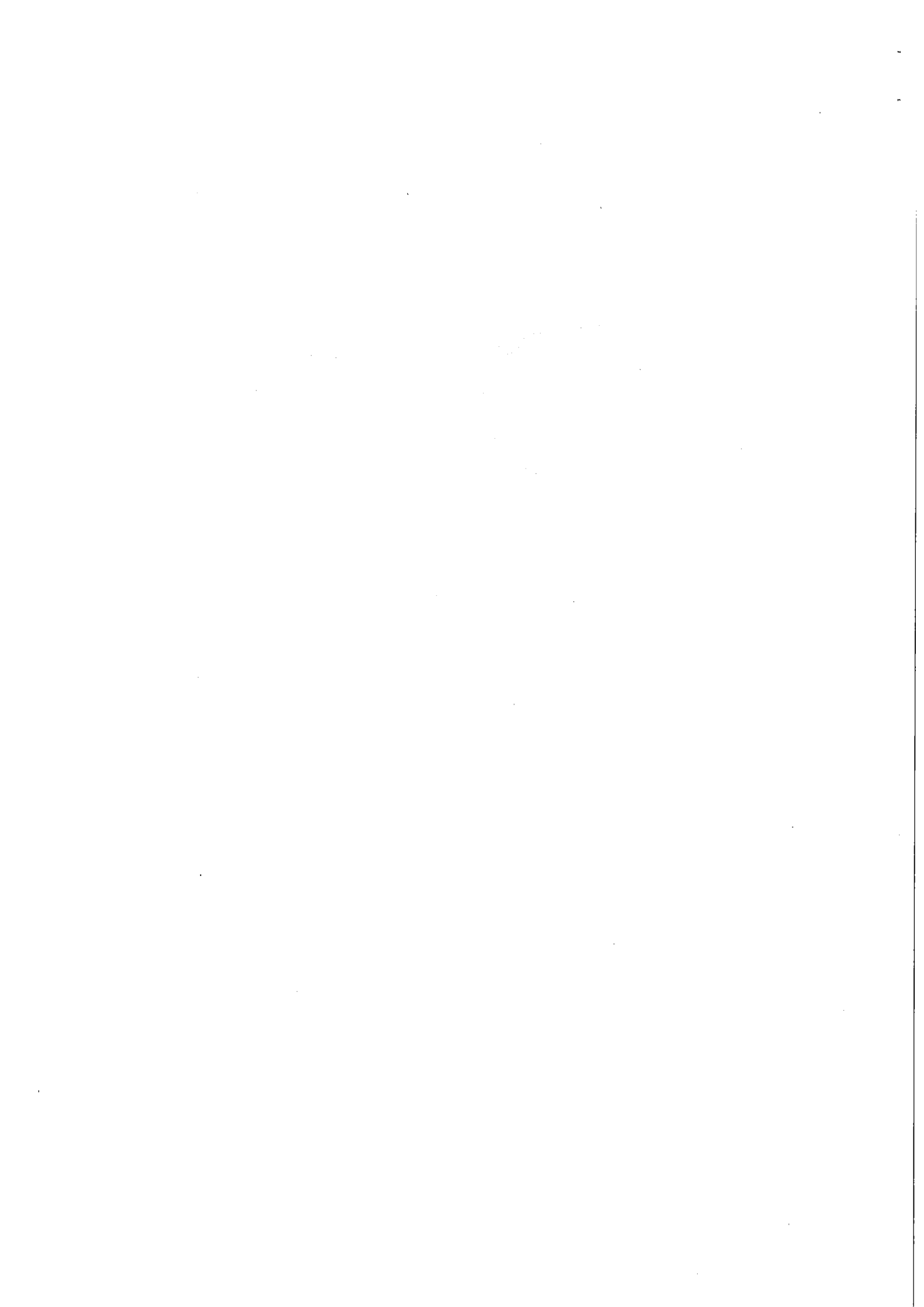
2. pants

Šis lēmums ir adresēts Latvijas Republikai.

Briselē, 25.7.2011

*Komisijas vārdā —
Johannes HAHN
Komisijas loceklis*





I PIELIKUMS

Lielā projekta fiziskais objekts

Ieguldījumi infrastruktūrā

1. Projekta nosaukums: "Starptautiskās lidostas "Rīga" infrastruktūras attīstība"

2. Institūcija, kas atbildīga par īstenošanu

2.1. Nosaukums: Valsts akciju sabiedrība "Starptautiskā lidosta "Rīga""

2.2. Adrese: Lidosta "Rīga" 10/1, Mārupes novads, Latvija, LV-1053

3. Projekta apraksts

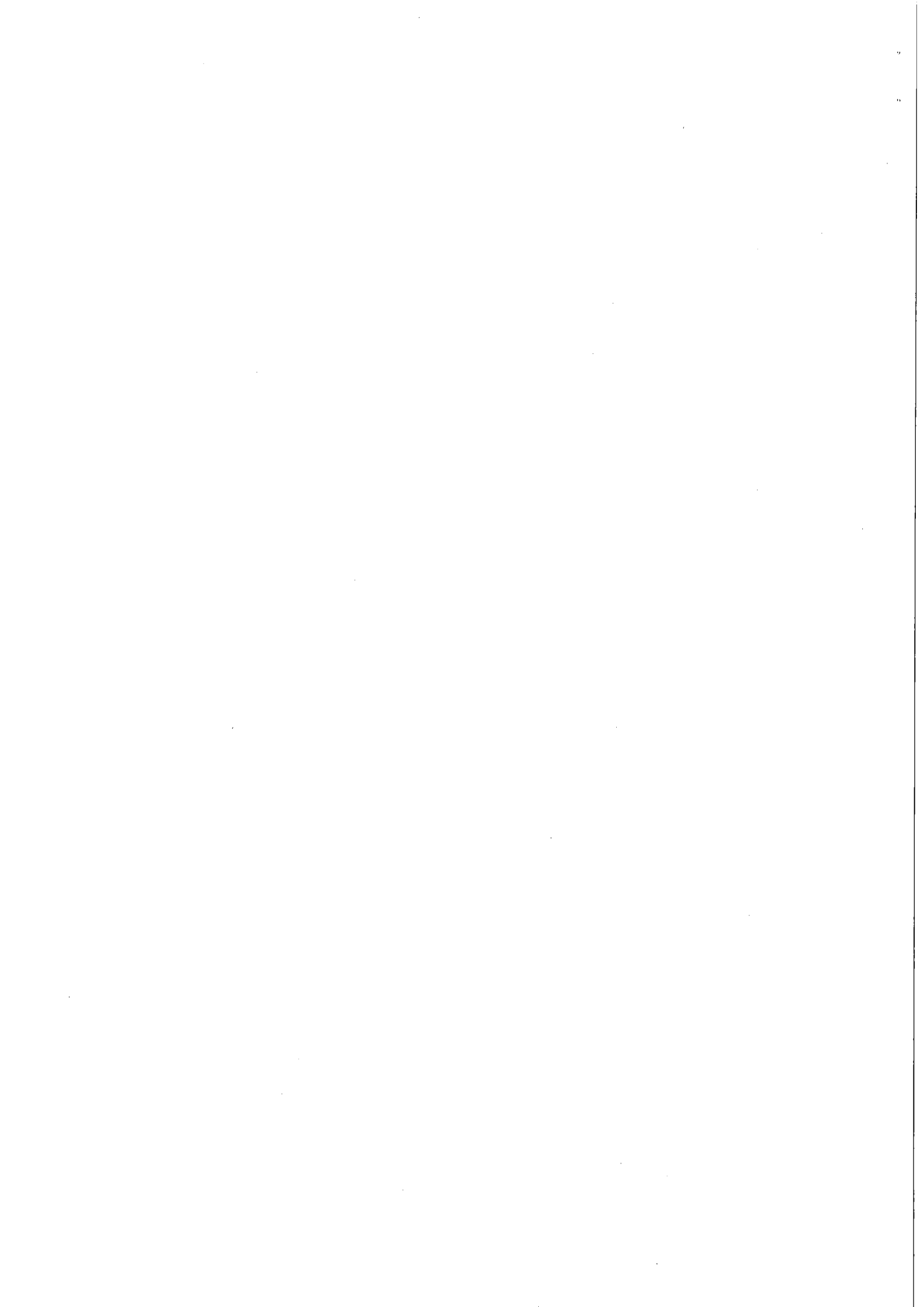
3.1. Vispārējs projekta fiziskā objekta apraksts

a) *Starptautiskā lidosta "Rīga" (RIX) ir viens no galvenajiem transporta infrastruktūras elementiem un vienīgā starptautiskā lidosta Latvijā. To uzbūvēja Padomju laikā 1974. gadā, un pēc Latvijas neatkarības atjaunošanas 1991. gadā tā kļuva par neatkarīgu lidostu. Apkalpoto pasažieru skaits ir pieaudzis no 0,310 miljoniem 1993. gadā līdz 4,663 miljoniem 2010. gadā. Pašlaik RIX ir vadošā lidosta Baltijas valstīs.*

Lai gan RIX ir veikusi regulāru infrastruktūras tehnisko apkopi un īstenojusi vairākus investīciju projektus (tostarp skrejceļa pagarināšanas projektu, ko līdzfinansēja Kohēzijas fonds (2000.-2006.)), joprojām pastāv ievērojama nepieciešamība turpmākai infrastruktūras attīstībai, jo pašreizējā RIX kapacitāte — aptuveni 4 miljoni pasažieru gadā — tika sasniegta jau 2009. gadā.

Šā projekta mērķis ir uzlabot kontrolējamās teritorijas un atklātās teritorijas vides apstākļus, modernizēt kontrolējamās teritorijas drošības standartus un uzlabot RIX kontrolējamās teritorijas kapacitāti. Projekta rezultātā lidostas vispārējā kapacitāte līdz 2014. gadam palielināsies no 5 līdz 6 miljoniem pasažieru gadā. Kapacitātes pieaugumu no 4 līdz 5 miljoniem pasažieru gadā tiek plānots panākt 2010-2011. gadā, par RIX pašu līdzekļiem uzlabojot pašreizējo termināli.

RIX pasažieri (2010. gadā — 4,663 miljoni) gūs labumu no paaugstinātās lidojumu drošības un uzlabotiem vides standartiem lidostā. RIX darbojošās aviosabiedrības (patlaban 16) gūs labumu no attīstītas infrastruktūras, pateicoties lielākai drošībai, uzlabotiem vides apstākļiem un to darbību palielinātai efektivitātei.



RIX ir klasificēta kā Kopienas satiksmes mezgls (gada apgrozījums pārsniedz 1 miljonu pasažieru) Eiropas transporta tīkla ietvaros un nākamo pāris gadu laikā plāno izpildīt kritērijus, lai kļūtu par Starptautisku satiksmes mezglu (gada apgrozījums pārsniedz 5 miljonus pasažieru).

3.2. Ieguldījumu infrastruktūrās tehniskais apraksts

a) *Lai sasniegtu minēto mērķi, jāizpilda šādas darbības (visas vērtības ir indikatīvas):*

- Skrejceļa 18-36 seguma atjaunošana (111 150m²);*
- Skrejceļa lidjoslas nostiprināšana (371 460m²);*
- 2 papildus manevrēšanas ceļu izbūve (kopējā platība 22 600m²);*
- II kategorijas precīzās nolaišanās tuvošanās gaismu sistēmas izbūve skrejceļam 18 (900m);*
- Perona Nr.2 (51 000m²) un Nr.3 (157 000m²) rekonstrukcija;*
- 2 pretapledošanas apstrādes platformu izbūve (kopējā platība 42 000m²);*
- Lietusūdens meliorācijas sistēmas (291 700m²) un apakšzemes meliorācijas sistēmas (292 200m²) rekonstrukcija;*
- Lidlauku apkalpojošo transportlīdzekļu mazgāšanas angāra izbūve (375m² mazgāšanas iekštelpu angārs un 2 000m² manevrēšanas zona ārpus telpām);*
- Atkritumu savākšanas teritorijas izbūve (1 225m²).*

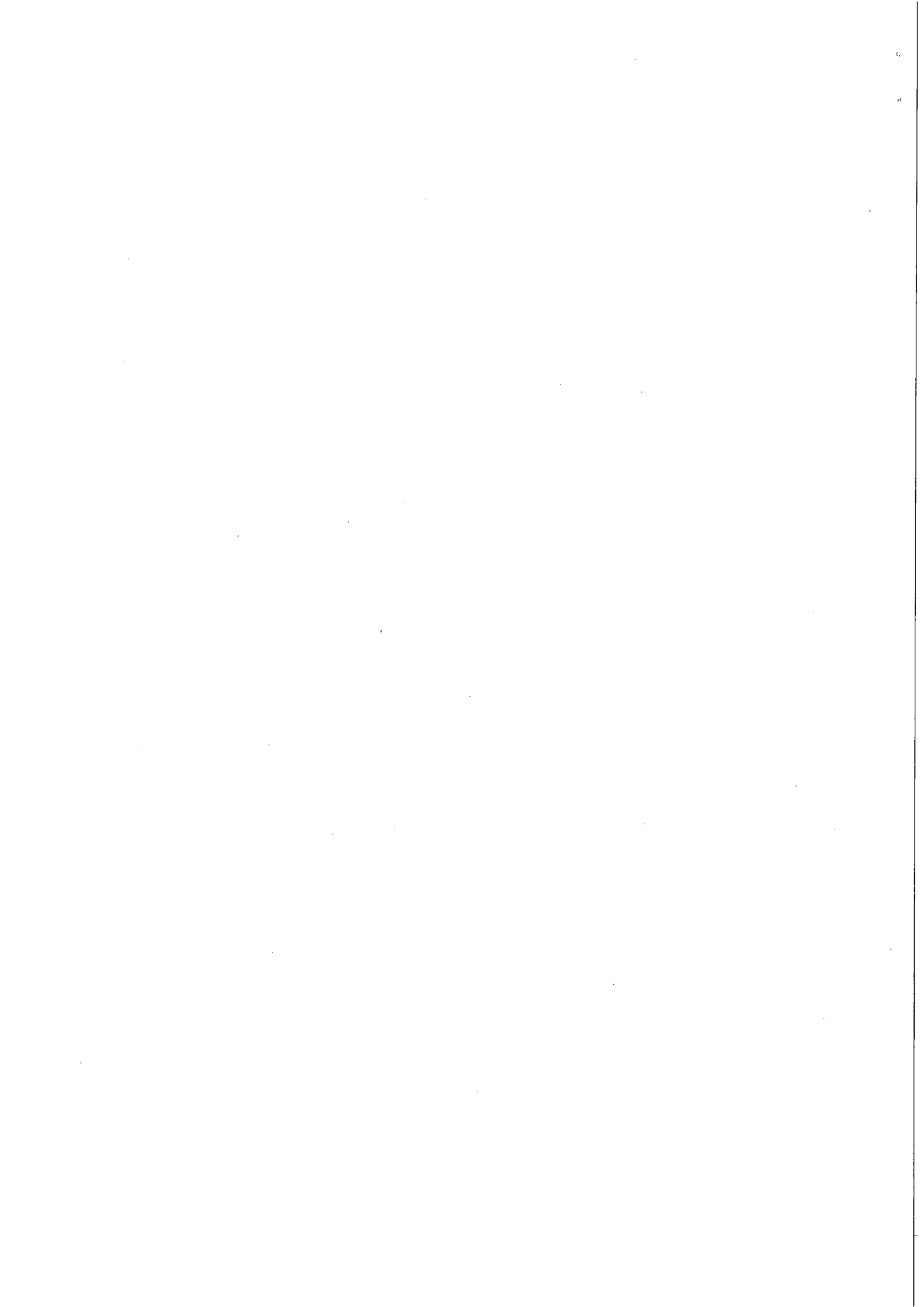
b) *Galvenie iznākuma rādītāji (indikatīvi):*

- Starptautiskās lidostas Rīga termināla kapacitātes palielinājums par 20 % (no 5 līdz 6 miljoniem pasažieru gadā).*

Galvenie rezultāta rādītāji (indikatīvi):

- Galvenais sociāli ekonomiskais ieguvums no projekta - gaisa kuģu manevrēšanas un skrejceļa darbības laika ietaupījums EUR 91 868 126 vērtībā.*

c) *Infrastruktūru pārvaldīs valsts akciju sabiedrība "Starptautiskā lidosta "Rīga"". Rekonstruētā infrastruktūra tiks pārvaldīta un uzturēta, ievērojot tos pašus principus, ko piemēro esošās infrastruktūras uzturēšanai, saskaņā ar RIX pieņemtajām procedūrām un noteikumiem: Aviācijas drošības iekšējās kvalitātes kontroles programma PD 1266 P, Gaisa kuģu stāvvietu tehniskās apkopes procedūra LV 0098 P, Lidlauka apkopes instrukcija LN 1119 I un citas procedūras, instrukcijas un saistoši dokumenti, kuri attiecas uz RIX infrastruktūras tehnisko apkopi.*



II PIELIKUMS

Gada plāns finansiālajam ieguldījumam no Kohēzijas fonda lielajā projektā*

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Kohēzijas fonds (EUR)	0	0	0	0	15 359 765	34 961 707	21 119 387

*Finansiālais atbalsts nedrīkst pārsniegt publiskā atbalsta maksimālo apjomu saskaņā ar valsts atbalsta noteikumu prasībām