



Briselē, 15.12.2015
C(2015) 9312 final

KOMISIJAS LĒMUMS

(15.12.2015)

par lielo projektu „Liepājas ostas padziļināšana”, kas ir daļa no Eiropas Reģionālās attīstības fonda un Kohēzijas fonda strukturālās palīdzības darbības programmas „Infrastruktūra un pakalpojumi” atbilstīgi konverģences mērķim Latvijā

CCI 2015LV161PR001

(AUTENTISKS IR TIKAI TEKSTS LATVIEŠU VALODĀ)

KOMISIJAS LĒMUMS

(15.12.2015)

par lielo projektu „Liepājas ostas padziļināšana”, kas ir daļa no Eiropas Reģionālās attīstības fonda un Kohēzijas fonda strukturālās palīdzības darbības programmas „Infrastruktūra un pakalpojumi” atbilstīgi konverģences mērķim Latvijā

CCI 2015LV161PR001

(AUTENTISKS IR TIKAI TEKSTS LATVIEŠU VALODĀ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes 2006. gada 11. jūlija Regulu (EK) Nr. 1083/2006, ar ko paredz vispārīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu un Kohēzijas fondu un atceļ Regulu (EK) Nr. 1260/1999¹, un jo īpaši tās 41. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Ar 2007. gada 10. decembra Lēmumu K(2007) 6381, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas 2013. gada 19. decembra Lēmumu C(2013)9688, Komisija pieņēma Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) un Kohēzijas fonda palīdzības darbības programmu „Infrastruktūra un pakalpojumi” atbilstīgi konverģences mērķim Latvijā.
- (2) Latvija 2015. gada 30. aprīlī iesniedza Komisijai lielo projektu „Liepājas ostas padziļināšana”, kurā paredz Kohēzijas fonda ieguldījumu atbilstīgi darbības programmas prioritārajam virzienam Nr.3.3. „Eiropas nozīmes transporta tīklu attīstība un ilgtspējīga transporta veicināšana”. Pēc Komisijas pieprasījuma Latvija 2015. gada 22. jūlijā, 10. novembrī un 2. decembrī iesniedza papildu informāciju. Sīkāka informācija par lielo projektu tika iesniegta, ņemot vērā veidlapu, kas paredzēta Komisijas 2006. gada 8. decembra Regulas (EK) Nr. 1828/2006, kas paredz noteikumus par to, kā īstenot Padomes Regulu (EK) Nr. 1083/2006, ar ko paredz vispārīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu un Kohēzijas fondu, un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1080/2006 par Eiropas Reģionālās attīstības fondu², XXI pielikumā.
- (3) Latvija iesniedza Komisijai visu nepieciešamo informāciju par lielo projektu saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1083/2006 40. pantu.
- (4) Komisija, ņemot vērā JASPERS atzinumu, ir novērtējusi lielo projektu atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 1083/2006 40. pantā minētajiem faktoriem un uzskata, ka tas ir

¹ OV L 210, 31.7.2006., 25. lpp.

² OV L 371, 27.12.2006., 1. lpp.

saderīgs ar darbības programmas prioritātēm, veicina šo prioritāšu mērķu sasniegšanu un ir saderīgs ar citām Savienības politikas jomām.

- (5) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1083/2006 41. panta 2. punktu un ņemot vērā Regulas (EK) Nr. 1828/2006 XXI pielikuma H.2.1.3. punktu Komisijai cita starpā jānosaka summa, uz kuru attiecas darbības programmas prioritārā virziena līdzfinansējuma likme un gada plāns Kohēzijas fonda finanšu ieguldījumam lielajā projektā. Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1083/2006 54. panta 4. punktu darbības programmā piešķirtajam publiskajam atbalstam jāatbilst valsts atbalstam noteiktajam maksimālajam apjomam un tādēļ, piešķirot finanšu ieguldījumu no Kohēzijas fonda kopā ar valsts līdzekļiem, jāņem vērā valsts maksimālais ieguldījums, kas lielajam projektam atļauts valsts atbalsta noteikumos.
- (6) Ja valsts atbalsta intensitāte ir zemāka par prioritārā virziena līdzfinansējuma likmi, dalībvalstīm pārpalikums, kas rodas, piemērojot prioritārā virziena līdzfinansējuma likmi Komisijas noteiktajai summai, jāpiešķir citām tā paša prioritārā virziena darbībām vai citiem projektiem, un tas deklarējams Komisijai saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1083/2006 78. pantu.
- (7) Tāpēc būtu jāapstiprina Kohēzijas fonda finanšu ieguldījums lielajā projektā,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

1. Ar šo tiek apstiprināts Kohēzijas fonda finanšu ieguldījums lielajā projektā „Liepājas ostas padziļināšana”, kas ir daļa no ERAF un Kohēzijas fonda palīdzības darbības programmas „Infrastruktūra un pakalpojumi” atbilstīgi konverģences mērķim Latvijā.
2. Lielā projekta fiziskais objekts ir noteikts I pielikumā.
3. Summa, uz kuru attiecas darbības programmas prioritārā virziena Nr. 3.3. „Eiropas nozīmes transporta tīklu attīstība un ilgtspējīga transporta veicināšana” līdzfinansējuma likme, lielajam projektam ir EUR 39 676 657.
4. Gada plāns Kohēzijas fonda finanšu ieguldījuma lielajā projektā ir noteikts II pielikumā.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Latvijas Republikai.

Briselē, 15.12.2015

*Komisijas vārdā —
Corina CREȚU
Komisijas locekle*

APSTIPRINĀTA KOPIJA
Ģenerālsēkretāra vārdā -

Jordi AYET PUIGARNAU
Kancelejas direktors
EIROPAS KOMISIJA

LV

I PIELIKUMS

Lielā projekta fiziskais objekts

A. Ieguldījumi infrastruktūrā

1. Projekta nosaukums “Liepājas ostas padziļināšana”

2. Par īstenošanu atbildīgā iestāde

2.1. Nosaukums: Liepājas Speciālās Ekonomiskās zonas pārvalde

2.2. Adrese: Fēniksa ielā 4, Liepāja, LV-3401, Latvija

3. Projekta apraksts

3.1. Projekta fiziskā objekta vispārējs apraksts

Liepājas osta ir mūsdienīga, daudzfunkcionāla jūras osta un tā ir visaptverošā TEN-T tīkla sastāvdaļa. Osta ir nozīmīgs transporta mezgls, kas kalpo gan Latvijas tirgum, gan ES iekšējam tirgum, galvenokārt, sniedzot pakalpojumus maza izmēra jūras kuģiem. Ostai ir sabalansēta proporcija starp Latvijas eksporta – importa un tranzīta kravu plūsmām. Kopējais kravu apgrozījums 2014.gadā veidoja 5,3 miljonus tonnu.

Liela izmēra kuģu iebraukšanu ostā ierobežo kuģu ceļa un Brīvostas akvatorijas dziļums. PANAMAX un HANDYMAX kuģi var ienākt ostā tikai daļēji iekrauti. Līdzīga situācija ir arī ar maza izmēra kuģiem, kas tiek apkalpoti Ziemas ostas un Komerckanāla kravu pārkraušanas terminālos. Efektīvu šo terminālu izmantošanu ierobežo Ziemas ostas akvatorijas un "Loču" kanāla dziļums.

Projekta galvenais mērķis ir saglabāt ostas konkurētspēju un ostas tirgus daļu (1,7% no kopējā Baltijas jūras Austrumu krastā esošo ostu apgrozījuma). Lai sasniegtu šo mērķi, ir svarīgi uzlabot pieejamību ostai no jūras puses, palielināt kravu pārvadāšanas efektivitāti un uzlabot navigācijas drošību, padziļinot ostas kuģu ceļu un akvatoriju un modernizējot Kuģu Satiksmes Vadības centra aprīkojumu.

Galvenie ieguvumi no investīcijām ostas infrastruktūrā ir šādi: 1) kravu pārvadāšanas izmaksu un kuģu dīkstāves izmaksu samazinājums; 2) navigācijas drošības uzlabojumi, nodrošinot maksimāli drošu pieejamību kuģiem no jūras puses.

Tiešais projekta finansiālā labuma guvējs būs Liepājas Speciālās Ekonomiskās zonas pārvalde. Projekta ieviešanas rezultātā labuma guvēji būs visi kuģi, kas ienāks Liepājas ostā caur padziļināto un paplašināto ostas kuģu ceļu un akvatoriju un, kas tiks apkalpoti, izmantojot

modernizēto Kuģu Satiksmes Vadības centra aprīkojumu, kas paaugstinās navigācijas drošību. Bez tam labumu gūs arī ostas termināļu operatori, izmantojot padziļināto ostas kuģu ceļu un akvatoriju, kā arī modernizēto Kuģu Satiksmes Vadības centra aprīkojumu. Projekta ieviešanas rezultātā socio-ekonomisku labumu (transportēšanas izmaksu un rūpniecības preču izmaksu samazinājumu) gūs arī netiešie labuma guvēji: kuģu īpašnieki un fraktētāji, kravu ekspeditori un rūpnieki.

Šī projekta apjoms ietver šādas komponentes:

- 1) Kuģu ceļa un Brīvostas akvatorijas padziļināšana;
- 2) "Loču" kanāla un Ziemas ostas akvatorijas padziļināšana;
- 3) Kuģu Satiksmes Vadības centra aprīkojuma modernizācija.

Projekts ir ieviešanas noslēguma fāzē.

3.2. Ieguldījumu infrastruktūrā tehniskais apraksts

Pirmās komponentes investīcijas būs mērķētas kuģu ceļa padziļināšanai un paplašināšanai, sasniedzot 12,5 metru dziļumu un Brīvostas akvatorijas padziļināšanai - līdz 12 metru dziļumam.

Investīcijas otrajā komponentē aptver "Loču" kanāla padziļināšanu un paplašināšanu un Ziemas ostas akvatorijas padziļināšanu līdz 7 metru dziļumam.

Kuģu Satiksmes Vadības centrs tiks modernizēts, uzstādot: automātisko identifikācijas bāzes staciju, meteoroloģisko staciju, video novērošanas sistēmu un citas iekārtas.

Galvenie iznākuma rādītāji ir šādi (indikatīvi):

- 1) Kuģu ceļa un Brīvostas akvatorijas padziļināšana - 5 403 641 m³;
- 2) "Loču" kanāla un Ziemas ostas akvatorijas padziļināšana - 317 759 m³;
- 3) Kuģu Satiksmes Vadības centra aprīkojuma modernizācija, kas ietver šāda aprīkojuma uzstādīšanu:

- Operatora darba vieta, skaits: 3,
- UĪV (ultra īsviļņu) kanālu ieraksta raidstacija, skaits: 4,
- Mikroviļņu pārraides iekārta, skaits: 5,
- Automātiskā identifikācijas sistēma, skaits: 1,
- Radars, skaits: 3,
- UĪV (ultra īsviļņu) raidstacija, skaits: 4,

- Radio pelengators, skaits: 1,
- Meteoroloģiskā stacija, skaits: 1,
- Nepārtrauktās elektrības barošanas ierīce, skaits: 6,
- Video novērošanas kamera, skaits: 4,
- Gaisa kondicionēšanas iekārta, skaits: 3.

Infrastruktūru pārvaldīs Liepājas Speciālās Ekonomiskās zonas pārvalde saskaņā ar Ostu likumu. Pārvalde būs atbildīga par visām darbību un uzturēšanas izmaksām.

LV

II PIELIKUMS

Gada plāns Kohēzijas fonda finanšu ieguldījumam lielajā projektā

	2009	2010	2011	2012	2013	Kopā
Kohēzijas fonds (EUR)	3 458 405	5 547 153	10 914 674	557 948	13 246 978	33 725 158

Aprēķinot gan Kohēzijas fonda, gan valsts līdzekļu ieguldījumu, jāņem vērā maksimālais publiskais ieguldījums, kas atļauts valsts atbalsta noteikumos.