

INFORMATĪVAIS ZIŅOJUMS PAR EIROPAS SAVIENĪBAS STRUKTŪRFONDU UN KOHĒZIJAS FONDA INVESTĪCIJU IEVIEŠANAS STATUSU¹

1. Atbilstoši Ministru kabineta (turpmāk – MK) 2015. gada 10. marta sēdes protokola Nr. 14 27. § 11. punktam Finanšu ministrijai (turpmāk - FM) ir uzdots, sākot ar 2015. gada maiju, reizi mēnesī (līdz nākamā mēneša beigām) iesniegt MK bez saskaņošanas ar citām iestādēm operatīvo informāciju par Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fondu (turpmāk – ES fondi) ieviešanas plānu izpildi (turpmāk – ikmēneša ziņojums MK), tai skaitā informāciju atbildīgo iestāžu dalījumā par noteiktiem finanšu mērķiem un citiem priekšnosacījumiem un uzdevumiem. Attiecīgi FM sniedz operatīvo informāciju par galvenajiem aspektiem un aktualitātēm ES fondu 2014. – 2020. gada plānošanas periodā.
2. Ņemot vērā to, ka kopumā investīciju nosacījumi jau ir izstrādāti 93 %² jeb 4,1 mljrd. *euro* apmērā no kopējā 2014. – 2020. gada plānošanas periodam pieejamā ES fondu finansējuma 4,4 mljrd. *euro* apmērā, turpmāk FM ziņojumos akcentēs aktualitātes nākamajā svarīgākajā reālo investīciju veikšanas posmā. Specifisko atbalsta mērķu un pasākumu īstenošanas MK noteikumu izstrāde plānota līdz 2019. gadam, ietverot tehnisko palīdzību un pasākumus, kuru īstenošana paredzēta pēc Eiropas Komisijas (turpmāk – EK) izvērtējuma par snieguma rezerves piešķiršanu. Vienošanās ar atbildīgajām iestādēm par plānotajiem termiņiem tiks panākta februārī. Plāns 2017. - 2019. gadā apstiprināmajiem MK noteikumiem ar termiņiem tiks iekļauts izskatīšanai valdībā kopā ar ES fondu informatīvo pusgada ziņojumu, kas iesniedzams MK līdz 2017. gada 1. martam.
3. Līdz 2017. gada beigām, ņemot vērā prognozes, būs uzsākti projekti jau par 3 mljrd. *euro* (valdības rīcības plānā 2,4 mljrd. *euro* līdz 2018. gada 30. oktobrim³). Zemāk esošais grafiks ilustrē ES fondu ieviešanas progresu projektu līmenī, plašāka informācija pieejama ES fondu tīmekļa vietnē⁴.

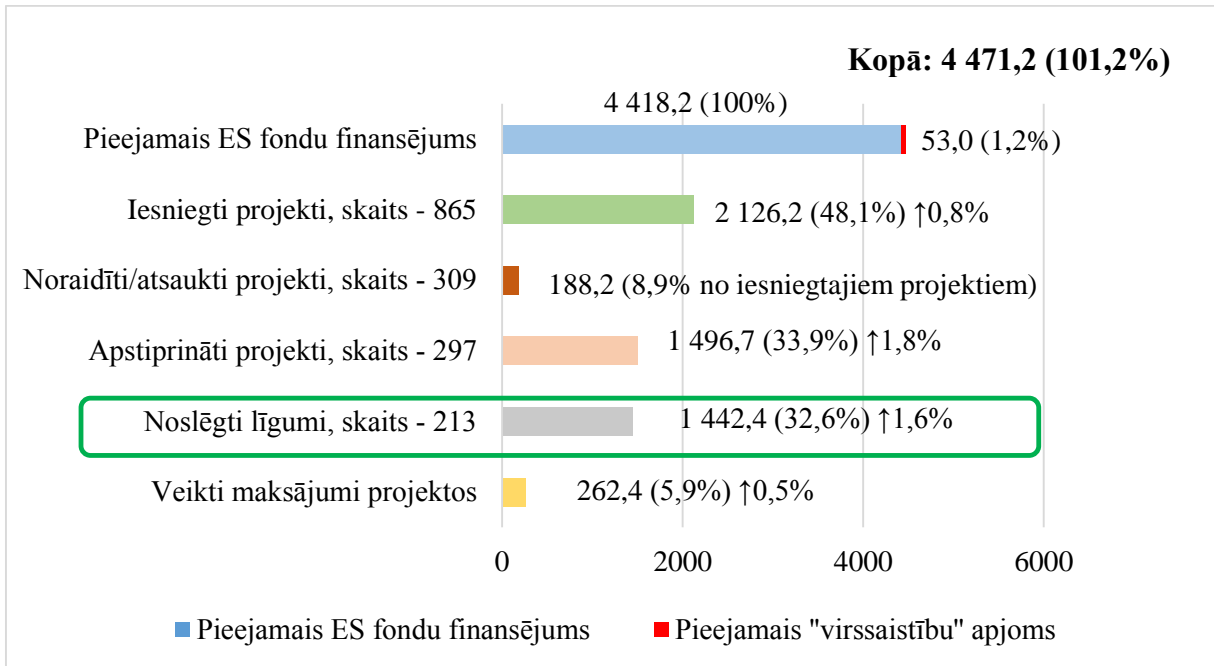
¹ Ziņojumā tiek sniegta informācija par datu un informācijas apkopojumiem uz dažādiem atskaites datumiem ar mērķi sniegt aktuālo informāciju.

² 2017. gada 31. janvārī apstiprināti MK noteikumi elektrifikācijas projektam, par vienu gadu ātrāk nekā valdības rīcības plānā paredzēts, izdevies par 4 mljrd. *euro* apstiprināt investīciju nosacījumus (MK noteikumus).

³ par vairāk kā vienu gadu ātrāk nekā valdības rīcības plānā paredzēts.

⁴ Finanšu rādītāju plāni un to izpilde <http://www.esfondi.lv/finansu-un-raditaju-plani-to-izpilde>

Grafiks Nr.1 "ES fondu investīciju ieviešanas statuss līdz 2017. gada 1. februārim milj. euro, % no ES fondu finansējuma, progress pret datiem līdz 2017. gada 1. janvārim"



4. **Progress projektu ieviešanas posmā ir dinamisks, jo nepilnu 3 nedēļu laikā** līdz 2017.gada 16.februārim apstiprināti projekti par papildus 16,3 milj. euro, noslēgti līgumi par papildus 22,8 milj. euro un veikti maksājumi par 17,0 milj. euro. Progress galvenokārt transporta, uzņēmējdarbības un zinātnes nozarēs.

Projekta "Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija" virzība⁵

5. 2017. gada 31. janvāra MK sēdē apstiprināti un 2017. gada 10. februāra oficiālajā laikrakstā "Latvijas Vēstnesis" (Nr. 32) publicēti MK noteikumi Nr. 69⁶. VAS "Latvijas Dzelzceļš" (turpmāk - LDz) uzsācis darbu pie biznesa plāna izstrādes atbilstoši MK 2017. gada 17. janvāra sēdes protokola Nr. 3 39 § 6. punktam, lai varētu turpināt diskusijas ar FM un Eurostat par LDz pamatkapitāla palielināšanu. Tāpat LDz gatavo detalizētu rīcības plānu, ietverot visas nepieciešamās darbības sekmīgai projekta sagatavošanai un apstiprināšanai, t.sk. par sadarbību ar JASPERS. 2017. gada marta beigās paredzēta tikšanās (videokonference) ar EK, Eiropas Investīciju banku un JASPERS par projekta dokumentācijas gatavošanas un turpmākajām darbībām.

⁵ Atbilstoši MK 2017. gada 17. janvāra sēdes protokola Nr.3 39.§ "Informatīvais ziņojums "Par lielā projekta "Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija" sagatavošanas progresu, izmaksu un ieguvumu analīzes rezultātiem un projekta īstenošanas risinājumiem"" 10. punktā noteiktajam

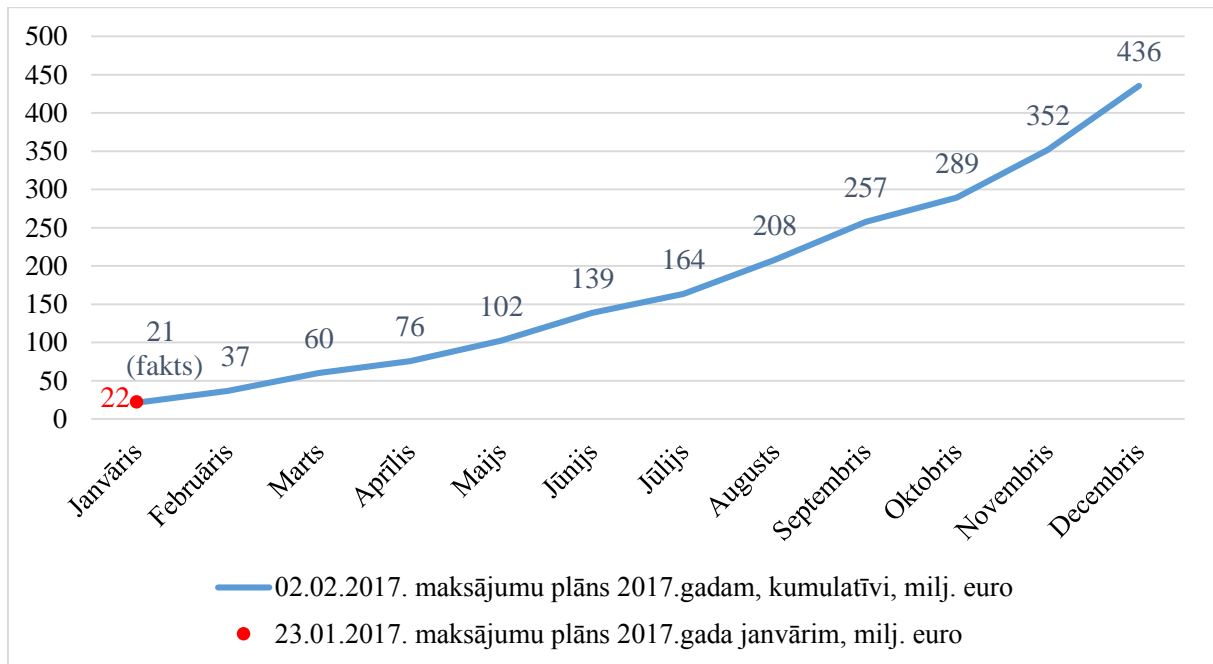
⁶ MK noteikumi Nr. 69 "Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" prioritārā virziena "Ilgtspējīga transporta sistēma" 6.2.1. specifiskā atbalsta mērķa "Nodrošināt konkurētspējīgu un videi draudzīgu TEN-T dzelzceļa tīklu, veicinot tā drošību, kvalitāti un kapacitāti" 6.2.1.1. pasākuma "Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija" īstenošanas noteikumi"

6. Latvijai finanšu sniegums joprojām ir virs vidēji ES dalībvalstīs, tomēr konstatējams, ka atsevišķas dalībvalstis ir kāpinājušas tempu straujāk. Latvijai nepieciešams ieviešanas tempu intensificēt 2017.gadā⁷.

7. 2017. gada janvārī plānoto maksājumu finansējuma saņēmējiem (turpmāk - FS) izpilde ir salīdzinoši laba (94,3%), tomēr kavētie maksājumi veikti februārī.

8. Kopējais 2017. gada maksājumu plāns (skat. grafiku Nr. 2) 2014. - 2020. gada ES fondu plānošanas perioda projektiem tiks iekļauts FM pusgada ziņojumā par ES fondu ieviešanas progresu, ko FM iesniegs MK 2017. gada marta sākumā. Saskaņā ar pašreizējo plānu 2017. gadā ES fondu maksājumi finansējuma saņēmējiem koncentrēti gada pēdējos piecos mēnešos, bet puse no 2017. gada maksājumiem plānoti transporta un vides jomās, līdz ar to šīs jomas radīs vislielāko ietekmi.

Grafiks Nr.2 "2014. - 2020. gada plānošanas periods: ES fondu līdzfinansējuma maksājumu plāna izpilde 2017. gadā, milj. euro."



9. Ierobežotas projektu iesniegumu atlases (IPIA) projektu maksājumu pieprasījumu un projektu iesniegšanas plānu izpilde 2017. gada janvārī:

- 1) Maksājumu plāns nav izpildīts atsevišķu projektu gadījumos - kopā nav iesniegti maksājumu pieprasījumi par 6,4 milj. euro. Vienlaikus, ir pozitīvs progress atsevišķos gadījumos, kad janvārī netika plānoti maksājumu iesniegumi, bet tie ir iesniegti (kopā 3,5 milj. euro);
- 2) Projektu iesniegšana ir lēnāka nekā plānots, īpaši pašvaldību īstenotajos projektos.

⁷ES fondu tīmekļa vietnes sadaļa: <http://www.esfondi.lv/latvija-starp-citam-es-dalibvalstim>

Informāciju par IPIA projektu maksājumu pieprasījumu iesniegšanas izpildi un neiesniegtajiem projektu pieteikumiem atbilstoši plānotajam termiņam skatīt šī ziņojuma 1. un 2. pielikumā, kā arī ES fondu tīmekļa vietnē⁸.

Projektu iesniedzējiem jāvecina kavējumu izpilde iespējami tuvākā laikā. FM turpmāk informēs par IPIA projektu līmeņa būtiskākām plānu neizpildēm ikmēneša ziņojumu ietvaros. Centrālā finanšu un līgumu aģentūra sadarbībā ar atbildīgajām iestādēm un projektu iesniedzējiem un finansējuma saņēmējiem kavējumu un risku gadījumā turpinās strādāt individuāli ar projekta īstenotāju, lai rastu iespēju maksimāli intensificēt investīciju plūsmu un sasniegtu iespējami labāko rezultātu.

Turpmākie izaicinājumi:

- Informācija par būtiskākajiem izaicinājumiem 2017. gadā ir 2017. gada janvāra ziņojumā, t.sk. prezentācijā⁹.
- **Jāintensificē visi investīciju ieiešanas procesi, jānodrošina finanšu un rezultātu plānu izpilde**, lai saglabātu iespēju izmantot snieguma rezerves finansējumu 6 % apmērā katrai prioritātei, izpildot minimālos mērķus, kas noteikti līdz 2018. gada beigām, vienlaikus īstenojot efektīvu risku un drošu finanšu pārvaldību ar fokusu uz investīciju rezultātu sasniegšanu.
- 2017. gada marta sākumā FM iesniegs MK izskatīšanai kārtējo pusgada ziņojumu par ES fondu ieviešanas progresu, iekļaujot priekšlikumus attiecīgo iestāžu pastiprinātai iesaistei un nepieciešamām darbībām, lai sekmētu paātrinātu ES fondu projektu ieviešanu un finanšu plūsmu uzlabošanu.

Pielikumā:

1. Ierobežotas projektu iesniegumu atlasēs (IPIA) projektu maksājumu pieprasījumu iesniegšanas 2017.gada sākumā izstrādāto plānu 2017.gada janvāra negatīvās novirzes (secībā no janvāra lielākās neizpildes) uz 1 lp.;
2. Līdz 2017. gada 31. janvārim neiesniegtie atbilstoši plānam ierobežotas projektu iesniegumu atlasēs (IPIA) projekti uz 2 lp.

Finanšu ministre

D. Reizniece - Ozola

Ziepniece 67095614
Ieva.Ziepniece@fm.gov.lv

⁸ ES fondu tīmekļa vietnes sadaļa: <http://www.esfondi.lv/finansu-un-raditaju-plani-to-izpilde>

⁹ ES fondu tīmekļa vietnes sadaļa: <http://www.esfondi.lv/zinojumi-Ministru-kabinetam>